



## ***Cantarelli Francesco***

*(Pilota dell'Esercito)*

*(Generale di Brigata)*

*Nato a* Fidenza (PR)

*il* 5 Maggio 1930

*Il padre* Ettore

*La madre* Milani Adele

Nato a Fidenza, dove il padre ferroviere era stato trasferito, ancora bambino torna a Roveleto di Cadeo, paese natale dei suoi genitori, dove frequenta le scuole dell'obbligo.

- 1951** Si diploma Geometra all'Istituto Tecnico "Romagnosi" di Piacenza.
- 1951** Chiamato alle armi, frequenta il Corso Allievi Ufficiali di Complemento, alla Scuola di Fanteria, prima a Lecce e poi a Cesano di Roma.
- 1954** Viene ammesso al servizio permanente e destinato al 40° Fanteria di Bologna con il grado di Tenente.
- 1957** Partecipa all'11° Corso Pilota Osservatore (P.O.) dell'Esercito alla Scuola Aviazione Leggera di Viterbo.
- 1958** Consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo Piper L 21 B.
- 1958** Trasferito alla S.A.L. del 27° Reggimento Artiglieria Pesante Campale Semovente a Milano (Aeroporto di Bresso).
- 1960** Dopo aver frequentato il corso presso il C.A.A.L.E. di Viterbo è abilitato al volo strumentale notturno.
- 1967** Viene nominato Comandante del R.A.L. truppe TRIESTE 1973.
- 1976** Assume l'incarico di Capo Ufficio operazioni al 5° Raggruppamento ALE RIGEL di stanza a Casarsa (Pordenone).
- 1978** Ufficiale Superiore addetto alla Cooperazione Aereo - Terrestre dell'Aviazione Leggera del Comando 5° Corpo d'Armata di Vittorio Veneto.

1985 Viene assegnato alla Prefettura di Piacenza quale addetto alla Protezione Civile.

1986 Si congeda dall'Esercito con il grado di Generale di Brigata, Pilota Osservatore.

Durante la sua carriera militare ha effettuato oltre 4000 ore di volo.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

Piper L21B - Cesna 4.19 - SM 1019 Turboelica.

Ha mantenuto il brevetto di Pilota Commerciale di 3° grado fino al 1995, volando negli aeroporti di Piacenza, Genova, Parma.



*Il Gen. di Brigata  
F. Cantarelli*



## *Capelli Lino*

<i>Nato a</i>	Rottofreno (PC)
<i>il</i>	30 Luglio 1910
<i>Morto</i>	nel mar Mediterraneo
<i>il</i>	14 Novembre 1942
<i>Il padre</i>	Achille
<i>La madre</i>	Marcotti Anna Maria

**07 Gennaio 1931** Arruolato nella Regia Aeronautica, frequenta la Scuola di volo a Capua.

**21 Settembre 1933** Viene nominato Istruttore di volo a vela.

**27 Ottobre 1933** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sull'aereo BA 25 bis.

Continua la sua istruzione alle scuole:

- Scuola specialisti di Capua
- Scuola Civile di Pilotaggio di Roma
- Scuola Piloti di Polignano

**21 Gennaio 1936** Consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo S 51.

Durante la sua carriera militare presta servizio presso:

- 2° Caccia - 73<sup>a</sup> Squadriglia di Aviano
- 22<sup>a</sup> Squadriglia di BR2 di Vicenza
- Sezione Autonoma dell'aeroporto del Littorio (Roma)

**16 Aprile 1942** Si sposa a Livorno con Sig.na Claudia Flora.

**14 Novembre 1942** Muore durante un volo di guerra fra Tunisi e Castelvetrano



## *Capra Filippo*

*(Tenente Pilota)*

*Nato a* Piacenza  
*il* 12 Gennaio 1963  
*Il padre* Piero  
*La madre* Rapacioli Imelde

Si diploma al Liceo Scientifico di Piacenza.

- 06 Settembre 1982* Arruolato nell'Aeronautica Militare, frequenta il Corso "Borea IV" all'Accademia.
- 04 Novembre 1982* Ottiene il brevetto di Pilota d'Aeroplano a Latina, sull'aereo SF260.
- 02 Gennaio 1984* Lascia il corso all'Accademia e frequenta il 97° Corso A.U.P.C.
- 19 Settembre 1985* Consegue il brevetto di Pilota Militare a Foggia, sul velivolo G 91 T.
- 11 Ottobre 1985* Con il grado di Sottotenente presta servizio alla 46<sup>a</sup> Brigata Aerea - 2° Gruppo, all'Aeroporto di Pisa San Giusto.
- 02 Gennaio 1989* Si congeda dall'Aeronautica con il grado di Tenente Pilota.
- 19 Ottobre 1989* Viene assunto dalla società ALITALIA.
- 23 Marzo 1999* Promosso Comandante.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

SF 260 - MB 339 - G 91 T - G 222 - DC 9/30 - A 320 - A 321.



## Casali Luigi

(Maggiore Pilota)

*Nato a* LLANELLY (Inghilterra )

*il* 24 Marzo 1969

*Il padre* Giacomo

*La madre* Bellò Maria Pia

La famiglia Casali è originaria di Casali, una frazione del comune di Morfasso, il figlio Luigi è nato in Inghilterra dove la sua famiglia si era trasferita per lavoro. Torna giovanissimo in Italia, precisamente a Cortemaggiore dove frequenta le scuole elementari e Medie.

**1987** Giovane amante del volo si iscrive all' Istituto Aeronautico di Forlì.

**1988** Consegue il brevetto di 1° e 2° Grado presso l' Aeroclub di Forlì.

**15 Settembre 1988** Si diploma Perito Aeronautico

Arruolato nell' Aeronautica Militare Italiana, frequenta il corso "IBIS III°". Nei primi mesi di corso consegue il brevetto di Pilota di aeroplano all'aeroporto di Latina sul velivolo SF260.

**Febbraio 1992** Inviato alla scuola "EN- JJPT " (U.S.A.) consegue il Brevetto di Pilota Militare sul  
**Giugno 1993** velivolo T 38.

**Giu. / Sett. 1993** Assegnato al 32° Stormo di Foggia Amendola ottiene l'abilitazione sul velivolo G 91 T.

**Sett. / Dic. 1993** Inviato alla scuola di Pilotaggio di COTTESMORE (Inghilterra ) dove effettua il passaggio sul velivolo PA 200 (TORNADO) .

**1994 / 1997** Ritornato in Italia viene assegnato al 6° Stormo con sede a Ghedi (BS). Durante la sua permanenza al 6° Stormo ottiene la qualifica di COMBAT READY

**1997** Trasferito al reparto Sperimentale Volo a Pratica di Mare

- 1998** In Inghilterra, alla scuola di COTTESMORE frequenta il corso di Istruttore di Volo sul velivolo TORNADO. Ottenuta la qualifica di Istruttore, per oltre otto mesi svolge questa attività presso la stessa scuola.
- 1999 / 2004** Ritorna al 6° Stormo di Ghedi dove continua ad istruire i giovani piloti che intendono ottenere l'abilitazione al TORNADO.
- 2004** Inviato negli U.S.A. alla scuola dove vengono formati i piloti per i velivoli TORNADO e F 16

ABILITATO AL PILOTAGGIO DI:

C 150 - C 172 - PA 28 - SF 260 - S 208 - T 37 - T 37 - T 38 - G 91 T - MB 339 cd - P 180 - PA 200 (TORNADO)

HA FREQUENTATO I SEGUENTI CORSI:

- T.L.P. (TACTICAL LEADERSHIP PROGRAM)  
presso la scuola di FLORENNES (Belgio)
- Corso Sicurezza Volo a ROMA
- RED FLAG (NELLIS AFB) negli U.S.A.

HA PARTECIPATO ALLE SEGUENTI MISSIONI DI PACE:

- BOSNIA
- KOSOVO

DECORATO CON:

Medaglia NATO per operazioni nella ex Jugoslavia  
Medaglia Nato per operazioni in Kosovo  
Croce commemorativa per missioni di pace in Bosnia  
Medaglia d'argento di lunga navigazione aerea



*Tornado in decollo*



## **Castagnetti Sandro**

*(Capitano Pilota)*

**Nato a** Piacenza

**il** 25 Maggio 1938

**Il padre** Francesco

**La madre** Politi Gilda

Frequenta le scuole dell'obbligo a Piacenza, consegue il diploma di Ragioniere all'Istituto Tecnico "Romagnosi" di Piacenza.

**30 Settembre 1960**

Si arruola nell' Aeronautica Militare Italiana, frequenta il Corso Allievi Ufficiali Piloti di Complemento alla Scuola di Lecce Galatina.

**Aprile 1961**

All'Aeroporto di Lecce Galatina consegue il brevetto di Pilota sull'aereo T 6.

**Agosto 1961**

Dopo un periodo d'addestramento all'Aeroporto Amendola di Foggia ottiene il brevetto di Pilota Militare sull'aereo T 33.

**Settembre 1961**

La sua destinazione è la 2<sup>a</sup> Aerobrigata - 13<sup>o</sup> Gruppo, all'Aeroporto di Cameri (Novara) dotata di aerei F 86 E.

**Luglio 1963**

Trasferito alla 6<sup>a</sup> Aerobrigata - 155<sup>o</sup> Gruppo di Ghedi (Brescia), vola sull'aereo F 84 F.

**Ottobre 1963**

Il 155<sup>o</sup> Gruppo viene trasferito all'Aeroporto di S. Damiano (Piacenza). Castagnetti rimane nell'Aeroporto di Piacenza per alcuni anni, fino alla nomina di Istruttore di tiro.

**31 Dicembre 1971**

Dopo 11 anni di carriera militare, con il grado di Capitano Pilota si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana.

**1972**

Assunto dalla Compagnia Aerea Commerciale A.T.I. vola sugli aerei Focker 27.

**1980**

Passa agli aerei DC 9/30 e viene nominato Comandante.

**1994**

Diventa 1<sup>o</sup> Comandante alla società Alitalia, vola sui DC 9/80 ed effettua voli a medio raggio.

*31 Dicembre 1996*

Si colloca in pensione dalla società Alitalia.

*1996/1998*

Vola per la società EUROFLY, dotata di aerei DC 9 Super 83.

*1998*

Dopo una vita trascorsa volando nei cieli di tutto il mondo torna a vivere nel piacentino, nella sua casa di Velleia.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

T 6 - T 33 - G 91 Y - F 86 E - F 84 F - Focker 27 - DC 9/30/80/83.



*Castagnetti con la  
divisa da pilota  
civile*





## *Castellani Paolo*

*Nato a* Piacenza

*il* 29 Gennaio 1947

*Il padre* Vittorio

*La madre* Bergonzi Lina

- 1966** Frequenta l'Istituto Tecnico Industriale di Piacenza e si diploma Perito Meccanico.
- 1969** Si arruola volontario nell' Aeronautica Militare Italiana, frequenta il 70°Corso A.U.P.C. "NADIR " alla scuola di Pozzuoli.
- 1970** Consegue il Brevetto di Pilota di Aeroplano all'Aeroporto di Lecce Galatina, sul velivolo MB 326.
- 1971** Per gravi motivi di salute si congeda dall' Aeronautica Militare Italiana.
- Dopo circa un anno di cure, si iscrive alla facoltà di Architettura del Politecnico di Milano.
- 1979** Consegue la Laurea in Architettura.
- Sempre innamorato del Volo continua la sua istruzione aeronautica nell'Aviazione Civile.
- Converte il suo Brevetto Militare con quello Civile all'Aeroporto di Bologna
  - Consegue l'abilitazione al velivolo FALCON 10/100
  - Alla scuola volo dell'Alitalia di Roma, ottiene l'abilitazione al velivolo MD 80
- 1990** Effettuato il passaggio sul velivolo PILATUS PC 6, per circa un'anno si dedica al lancio di Paracadutisti.
- 1997** Dopo l'apposito corso all'Aeroclub di Modena diventa Istruttore di Volo ed ottiene l'abilitazione all'insegnamento ai corsi:

- P.P.L. (Brevetto Pilota Privato)
- I.F.R. (Brevetto per il volo strumentale)
- C.R.I. (Brevetto per l'abilitazione su Bmotore)
- Istruttore di Volo Acrobatico su SF 260 - CAP 10

Svolge la sua attività presso:

- 1998 Scuola volo presso l'Aeroclub di Venegono (Varese)
- 1999 Scuola volo presso l'Aeroclub di Bresso
- 2000 Scuola volo presso l'Aeroclub di Cremona
- 2001 Scuola volo presso l'Aeroclub di Brescia (Montichiari)
  
- 2004 Diventa Direttore della scuola volo dell'Aeroclub di Cremona.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

MB 326 - T 6 - SF 260 - MD80 - FALCON 10/100- PILATUS PC 6 - CAP 10 - P 68 - PIPER PA 34 - JAK 52

A tutt'oggi (2006) ha al suo attivo oltre 8000 ore di Volo.

Dal 1977 è sposato con Elisabetta Ricci Oddi ha due figli, Camilla e Marcello.

*P. Castellani alla scuola di Pilotaggio*





## **Castignoli Stefano**

*(Capitano Pilota)*

**Nato a** Vigolzone (PC)

**il** 8 Ottobre 1910

**Morto a** Nairobi

**il** 24 Dicembre 1940

**Il padre** Livio

**La madre** Cella Irene

- 1928 / 1929** Consegue il diploma di Maturità Scientifica al Liceo "G. Marconi" di Parma.
- 16 Ottobre 1929** Frequenta la Regia Accademia Aeronautica.
- 15 Settembre 1930** Viene nominato Pilota di Velivolo senza motore.
- 11 Giugno 1932** Ottiene il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo A 300/6.
- 24 Aprile 1933** Consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo A 300/6.
- 01 Agosto 1933** Frequenta il corso di addestramento alla Scuola Caccia.
- 15 Settembre 1933** Frequenta un corso per Osservatore Aereo.
- 15 Ottobre 1933** Con il grado di Tenente Pilota viene assegnato al 20° Stormo Ricognizione Terrestre.
- 26 Giugno 1935** Viene nominato Istruttore di Educazione Fisica.
- 01 Ottobre 1936** Con il grado di Capitano Pilota riceve l'incarico di Istruttore alla Scuola di Osservazione Aerea.
- 16 Novembre 1936** Nominato Istruttore Professionale presso la Scuola di Osservazione Aerea.
- 26 Luglio 1938** Viene assegnato all'8<sup>a</sup> Squadriglia dell'Aeronautica dell'A.O.I.
- 22 Novembre 1940** Durante un bombardamento ad una base aerea nemica, il suo aereo viene abbattuto dai caccia nemici. Il giovane pilota, gravemente ferito, viene ricoverato all'ospedale di Nairobi.

24 Dicembre 1940

Dopo circa un mese di sofferenze, il giovane pilota piacentino, muore all'ospedale di Nairobi. Prima di essere sepolto nel locale cimitero, la sua salma riceve gli onori militari da un plotone di soldati inglesi della South African Air Force.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

A 300/6 - (1932), RO 1 - (1933), RO 37 - RO 37 B - (1936), R 22 - (1937)  
CA 133 - (1937), RO 30 - (1938).

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Argento al V.M. (Giugno - Ottobre 1940)
- \* Medaglia d'Argento al V.M. (22 Novembre 1940)



*Castignoli in Africa.*

**Da "Italian Airman's Funeral" giornale inglese del dicembre 1940**

"Funerali di un aviatore italiano".

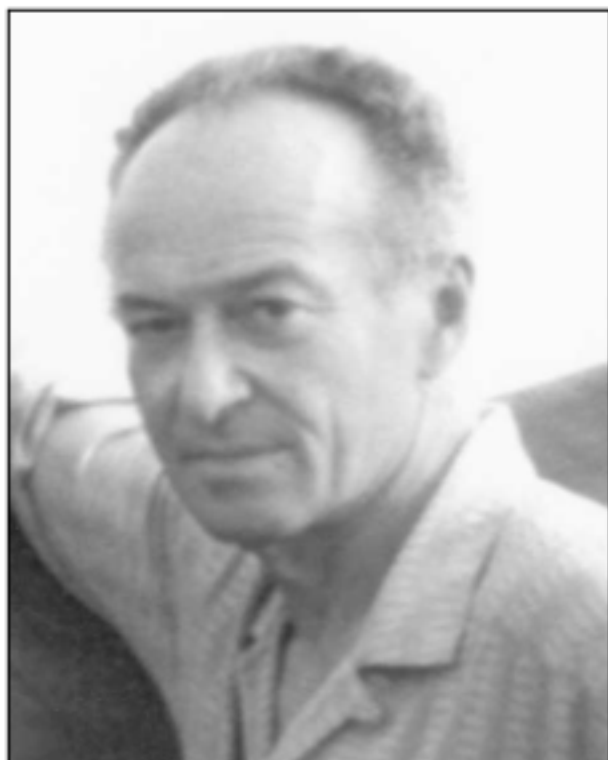
A mezzogiorno del giorno di Natale il corpo del capitano Stefano Castignoli che apparteneva all'Ottava squadriglia della Regia Aeronautica, è stato sepolto nel Forest Cemetery, Nairobi.

Gli sono stati accordati i pieni onori militari.

Hanno portato il feretro alcuni aviatori compagni del caduto provenienti dal Campo per Prigionieri di Guerra, ai quali è stato concesso di intervenire alla cerimonia sulla parola. Essi erano: il Sottotenente Furiga, il Sottotenente Titti, il Sottotenente De Carlo e tre sottufficiali appartenenti alla squadriglia del defunto. Il plotone che ha reso gli onori militari sparando a salve è stato fornito dalla South African Air Force. Era presente il comandante della Sub-Area n. 2 come pure numerosi altri ufficiali e sottufficiali, fra cui rappresentanze della Royal Air Force, della South Africa Air Force e della Rhodesian Air Force. Il reverendo K.L. Devenish, C.F. ha officiato il rito.

Il Capitano Castignoli che era Comandante della squadriglia di Mogadiscio ha dovuto soccombere malgrado tutti gli sforzi fatti per salvarlo a causa delle ferite ricevute al momento dell'abbattimento, il 22 novembre scorso presso Garissa, dell'aereo nemico di cui era al comando.

E' spirato in Ospedale a Nairobi alle tre pomeridiane della Vigilia di Natale.



## **Cattadori Cesare**

*(Capitano Pilota)*

**Nato a** Cadeo ( PC )  
**il** 27 Giugno 1950  
**Il padre** Pierino  
**La madre** Luigia Lamoure

Dopo aver frequentato le scuole dell'obbligo a Lavagna ed a Piacenza si iscrive all'Istituto "Feltrinelli" di Milano.

- 1970** Consegue il diploma di Perito Aeronautico.
- 1972** Si arruola nell'Aeronautica Militare Italiana e viene inviato all'Accademia Militare di Pozzuoli dove frequenta il corso per pilota di complemento.  
Continua l'istruzione al volo alla Scuola di Latina ed in quella di Lecce Galatina.
- 07 Agosto 1973** Consegue il brevetto di Pilota d'aeroplano sul velivolo MB 326.
- 26 Giugno 1974** Alla Scuola di Volo Basico Avanzato di Foggia Amendola ottiene il brevetto di Pilota Militare sul velivolo G 91T.  
  
Con il grado di Sottotenente Pilota viene inviato alla Scuola Istruttori Volo di Grottaglie dove ottiene l'abilitazione al velivolo T6.
- 1975** Con il grado di Tenente Pilota presta servizio al 2° Stormo - 14° Gruppo di Treviso S. Angelo ed ottiene il passaggio sul G 91R.
- 1979** Con il grado di Capitano Pilota si congeda dall'Aeronautica Militare e si dedica alla sua grande passione, i cavalli.  
  
In una azienda agricola situata tra Cadeo e Saliceto alleva ed allena magnifici purosangue.



## *Cattivelli Cesare*

*Nato a*            Fiorenzuola d'Arda

*il*                    24 Dicembre 1889

*morto a*           Roma

*il*                    23 Dicembre 1963

*Il padre*           Francesco

*La madre*        Fornasari Tecla

**1914**                    Arruolato in Artiglieria, inoltra la domanda per entrare nel Corpo Aeronautico. destinato al 1° Nucleo Aviazione frequenta il corso di pilotaggio.

**1915**                    Ottiene il brevetto di Pilota Militare a VIGNA di VALLE.

**1916**                    Assegnato alla 266<sup>^</sup> Squadriglia Idrovolanti.

**1 Aprile 1917**        La 266<sup>^</sup> Squadriglia assume la denominazione di 1<sup>^</sup> Sezione F.B.A. è dotata dei primi aerei F.B.A., è impegnata in voli di ricognizioni Anti Sommergebile e di scorta ai convogli Navali.

Alla fine della 1<sup>^</sup> Guerra Mondiale si congeda.

Per alcuni anni lavora presso la Ditta Caproni.

**1940**                    Si trasferisce a Roma con la famiglia, assunto dalla ZECCA di STATO vi lavora fino alla pensione.



## ***Celaschi Anunzio***

*(Pilota di elicottero dell'Esercito)*

***Nato a*** Villò di Vigolzone (PC)

***il*** 12 Gennaio 1931

***Il padre*** Giuseppe

***La madre*** Labati Giovanna

Frequenta le scuole elementari a Vigolzone, consegue il diploma di scuole medie durante il servizio militare a Roma.

***20 Gennaio 1952*** Arruolato nell'Esercito viene inviato a Casale Monferrato per frequentare il C.A.R.

***Aprile / Agosto 1952*** Terminato il C.A.R. viene trasferito alla Cecchignola (Roma) dove frequenta il corso per falegname scoccaio.

***Agosto 1952*** Passa in forza all'Autogruppo S.M.E. a Roma.

***Aprile 1953*** Viene ammesso al corso Allievi Sottufficiali a Rieti.

***Aprile 1955*** Frequenta il 1° Corso Piloti di Elicottero dell'Esercito a Frosinone.

***18 Gennaio 1956*** Ottiene il brevetto di Pilota Militare di elicottero (N°1052).

***06 Novembre 1956*** Viene inviato al 1° Reparto Sperimentale Elicotteri a Casarsa (Udine); amante del suo lavoro diventa 1° Istruttore di Elicotteri a Viterbo presso il CALE.

***08 Maggio 1959*** Consegue il brevetto di Paracadutista (N° 8209) alla Scuola di Pisa.

***1970*** Frequenta con profitto il Corso per Istruttore di elicottero armato all'Army Aviation School a Fort Rucker negli Stati Uniti.

***12 Marzo 1973*** Consegue il brevetto di Pilota Commerciale Civile N° 346.

***18 Luglio 1978*** Si congeda dall'Esercito Italiano con il grado di Maresciallo Aiutante.

***1978 / 1990*** Svolge l'attività di Pilota di Elicotteri in ambiente Civile e Militare.

**Dal 1990**

Si gode la meritata pensione coltivando i suoi hobby, la poesia e l'agricoltura nella sua casa di Viterbo.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI SEGUENTI ELICOTTERI:

AB 47D - AB 47G - AB 47G2 - AB 47J - AB 47G3 - AB 47G3B - AB 204B  
AB 205 - AB 206A - SA 313B Aluette - A 315B Lama.

Nella sua carriera di Pilota di Elicotteri ha effettuato oltre 13.000 ore di volo.

Sposato dal 20 Agosto 1959 con la sig.ra Costanza Piana ha avuto due figli: Massimiliano e Graziana.

Dal 1977 è Cavaliere al Merito della Repubblica.

Ha ottenuto un Attestato di Benemerenza per l'attività svolta nel 1966 durante la rovinosa alluvione di Firenze.

DECORATO CON:

- \* Cavaliere al Merito della Repubblica Italiana.
- \* Medaglia di Bronzo, d'Argento, d'Oro di Lunga Navigazione Aerea.

**1965 Celaschi, il secondo in piedi da destra durante una esercitazione**







## *Ceresa Luigi*

<i>Nato a</i>	Piacenza
<i>il</i>	29 Maggio 1891
<i>Morto a</i>	Torino
<i>il</i>	3 Marzo 1925
<i>Il padre</i>	Ettore
<i>La madre</i>	Prati Dirce

**1911 / 1912**

Volontario, partecipa alla guerra Italo - Turca.

Partecipa alla 1<sup>a</sup> Guerra Mondiale nei reparti specialisti dell'Esercito, nel 1917 frequenta il corso per pilota di aeroplano e diventa Aviatore.

Congedato, è tra i primi a dare l'adesione ai Fasci Italiani di Combattimento.

E' nella Squadriglia "G. Nicelli" dalla fondazione e partecipa come capo pilota, a quasi tutte le manifestazioni da questa indette.

Richiamato in servizio nel 1923, entra nella Regia Aeronautica e viene destinato all'aeroporto militare di Mirafiori a Torino.

Il 3 marzo 1925, durante un volo di addestramento nel cielo di Torino, a causa di un'avaria del suo velivolo, precipita e perde la vita.



*Hangar della  
squadriglia "Nicelli"*



## ***Chierici Gianni***

*(Carabiniere Pilota di Elicottero)*

*(Piacentino di adozione)*

*Nato a* Noceto (PR)

*il* 14 Febbraio 1944

*Il padre* Aldo (Maresciallo dei Carabinieri)

*La madre* Barattieri Wanda

Nato a Noceto (PR) da genitori piacentini, il padre prestava servizio con il grado di Maresciallo nella locale stazione dei Carabinieri.

Frequenta le scuole dell'obbligo a Noceto e successivamente a Forlì.

**19 Settembre 1964** Arruolato nell'Arma dei Carabinieri, frequenta la Scuola di Pratica di Mare.

**03 Maggio 1967** Consegue il brevetto di Pilota di Elicottero a Frosinone sul velivolo AB 47 GE (N°2252).

**1980** Viene trasferito all'11° Nucleo Elicotteri di Cagliari Elmas.

### ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

AB 47 GE - AB 47 J - AB 47 J 3 - AB 47 G3 B1 - AB 206 - A 109 - AB 412

Ha al suo attivo oltre 6000 ore di volo.

Durante la sua carriera ha effettuato molte operazioni di salvataggio, in occasione di calamità che hanno colpito il nostro paese:  
terremoti - alluvioni - incendi.

Ha meritato due encomi solenni.

**2 Giugno 1993** Ha ottenuto la nomina di Cavaliere della Repubblica.



## *Cigala Fulgosi Agostino*

*(Figlio di genitori Piacentini)*

<i>Nato a</i>	Milano
<i>il</i>	21 Agosto 1919
<i>Morto a</i>	nel Mediterraneo
<i>il</i>	11 Giugno 1943
<i>Il padre</i>	Alfonso
<i>La madre</i>	n.n.

Nasce a Milano da un'antica e nobile famiglia di Agazzano, già presente nel piacentino dal 1300.

Il padre, Conte Alfonso Cigala Fulgosi, Generale di divisione di Cavalleria, Comandante del presidio di Spalato durante la II<sup>a</sup> guerra, morì a Sign il 1 ottobre del 1943 fucilato dai tedeschi. Decorato con Medaglia d'oro al V.M.

Il fratello, Giuseppe Cigala Fulgosi, Capitano di vascello, Comandante della torpediniera "Sagittario", decorato con due croci di Guerra, tre medaglie di Bronzo ed una medaglia d'Oro al V.M.

**1938** Si arruola nella Regia Aeronautica, frequenta il corso "TURBINE 1<sup>o</sup>", all'Accademia Aeronautica.

**1941** Con il grado di Sottotenente si specializza nel volo acrobatico alla Scuola di Castiglione del Lago, prosegue l'istruzione alla Scuola di Gorizia.

**17 Febbraio 1942** Viene assegnato al 155<sup>o</sup> Gruppo - 360<sup>a</sup> Squadriglia di stanza all'Aeroporto di Gela. Durante la sua permanenza nella 360<sup>a</sup> Squadriglia dimostra tutto il suo grande coraggio; partecipa a numerose scorte di bombardieri nei cieli di tutto il Mediterraneo, effettua spericolati duelli aerei, molte volte rientra alla base con l'aereo crivellato di colpi.

**11 Giugno 1943** Il giovane pilota si alza in volo insieme al Sergente Maggiore Pilota Gastone Fattoretto per intercettare un ricognitore nemico, con ogni probabilità un Murauder 1<sup>o</sup> del 14<sup>o</sup> Squadron della R.A.F. pilotato da Ted Donovan.

Cigala Fulgosi non rientra alla base, le ricerche, subito intraprese da due aerei Macchi 205 della 360<sup>a</sup> Squadriglia e da un CZ 506, non ebbero esito positivo.

Il giovane Tenente Pilota viene dichiarato disperso.

Per onorare la sua memoria i piloti della 360<sup>a</sup> Squadriglia decisero di scrivere il suo nome sulla capottina dei loro caccia.

DECORATO CON:

\* tre medaglie d'argento al V.M.



## *Civardi Guido*

*Nato a* Pontedellolio (PC)

*il* 13 Marzo 1893

*Morto a* Pontedellolio (PC)

*il* 4 Aprile 1967

*Il padre* Italo

*La madre* Lomi Bice

Frequenta le scuole elementari a Pontedellolio; dopo la V<sup>^</sup> classe trova lavoro come meccanico.

**1914** Chiamato alle armi, viene assegnato al Corpo Aerostieri.

**Autunno 1914** Inoltra la domanda per essere ammesso al Corso per Piloti Aviatori e frequenta la Scuola di volo a Torino ottenendo il brevetto di Pilota d' Aeroplano.

**1915** Presta servizio presso la XV<sup>^</sup> Squadriglia dislocata a Piacenza.

**17 Settembre 1918** Civardi viene trasferito alla 103<sup>^</sup> Squadriglia di stanza a San Vito dei Normanni, vicino a Brindisi; la Squadriglia, al Comando della Regia Marina é dotata di aerei SVA - 3 ed ha il compito di scortare i Bombardieri Caproni.

**1919** Finita la guerra ritorna a Pontedellolio con il grado di Sergente Pilota, si congeda e viene assunto dalla ditta Cementi Rossi; qui lavorerà come meccanico fino al raggiungimento della pensione.

*Guido Civardi  
ai comandi del suo  
aereo*





## **Colabucci Dante** (Generale di Divisione Aerea)

*Nato a* Ferriere (PC)  
*il* 28 Luglio 1917  
*Il padre* Alfredo  
*La madre* Ingegni Silvia

- 1936 / 1937** Si diploma al Liceo Scientifico "C. Cavour" di Roma.
- 01 Dicembre 1937** Si arruola nella Regia Aeronautica e frequenta il Corso "SPARVIERO D" presso la Regia Accademia.
- 09 Settembre 1939** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo BA 25.
- 04 Maggio 1940** Ottiene il brevetto di Pilota Militare sul velivolo RO 41.
- 06 Novembre 1940** Con il grado di Sottotenente, viene destinato all'Aviazione R.M. della Sardegna.
- 22 Dicembre 1940** Viene trasferito nell'Egeo.
- 01 Settembre 1941** Trasferito nell'Aviazione della R.M. in Libia.
- 06 Febbraio 1943** Comanda prima la 196<sup>a</sup> Squadriglia poi la 140<sup>a</sup> Squadriglia.
- 07 Settembre 1943**
- 27 Settembre 1944** Per un breve periodo viene trasferito allo Stormo Trasporti.
- 02 Maggio 1945** Integrato nell'Aeronautica Militare Italiana presta servizio presso l'82° Gruppo IDRO.
- 01 Gennaio 1947**
- 27 Febbraio 1950** E' in forza all'aeronautica della Somalia.
- 13 Agosto 1952**
- 14 Agosto 1952** Destinato al reparto volo del Presidio Aeronautico di Capodichino (NA).
- 12 Ottobre 1959** Nominato Addetto Aeronautico Aggiunto, presta servizio presso l'Ambasciata d'Italia a Teheran.
- 20 Maggio 1962**

31 Gennaio 1964  
29 Luglio 1972

Trasferito al Comando della 2<sup>a</sup> Regione Aerea, comanda il Reparto Servizi.

HA FREQUENTATO I SEGUENTI CORSI:

1952/1953

12° Corso Normale alla Scuola di Guerra Aerea.

1954

3° Corso Orientamento C.E.D.

07 Luglio 1955

28° Corso (Personnel Officer ed Advanced Personnel Officer) negli Stati Uniti.

09 Febbraio 1956

1957/1958

Corso Superiore alla Scuola di Guerra Aerea.

1959

Corso di specializzazione di plurimotori presso la Scuola di volo di Latina.

1990

Si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana con il grado di Generale di Divisione Aerea.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

RO 41 - BA 25 - CANTZ 506 (1942) - DC 53 (1950) - L.S. (1950) - UC 45 (1951)  
C 45 (1953) - CH 47 - CM 53 (1959)

Sposato con la sig.ra Trasatti Valeria dal 9 Marzo 1943.

DECORATO CON:

\* Medaglia di bronzo al V.M. (1941)

*Aereo BA25  
uno degli aerei  
pilotato da  
D. Colabucci.  
(Foto Lucchini)*





## **Colò Giancarlo** (Tenente Colonnello Pilota)

**Nato a** Piacenza  
**il** 8 Agosto 1929  
**Il padre** Carlo  
**La madre** Perondi Fiorina

Frequenta tutte le scuole dell'obbligo e consegue il diploma di Geometra all'Istituto Tecnico "Romagnosi" di Piacenza.

- Novembre 1950** Arruolato nella Regia Aeronautica, frequenta l'Accademia a Isola di Nisida.
- Settembre 1951** Ottiene il brevetto di Pilota a Gioia del Colle sull'aereo L 5.
- 1954** Consegue il brevetto di Pilota Militare a Lecce Galatina sull'aereo P51 MUSTANG.
- DESTINAZIONI:**
- Comandante dei Corsi "URANO 2°" e "ZODIACO 2°" all'Accademia di Pozzuoli.
  - Frequenta la Scuola di Guerra a Firenze.
  - Comandante del 132° Gruppo Caccia a Verona Villafranca.
- 1968** Si congeda dall'Aeronautica Militare con il grado di Tenente Colonnello.
- 1969** Svolge l'attività di Pilota di linea presso la società Alitalia.

### ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

L 5 - G 46 - G 59 - P 51 - T 33 - F 84 G - F 84 F - DC 9 - DC 10 - DC 8 - BOING 727 - BOING 747.

Dall'8 Giugno 1961 sposato con la sig.ra Cattai Maria, ha una figlia Licia Colò (nota conduttrice di programmi televisivi).



## **Comissoli Marino**

*(Tenente Pilota)*

**Nato a** Castel San Giovanni (PC)

**il** 06 Febbraio 1914

**Morto a** Castel San Giovanni (PC)

**il** 23 Giugno 2003

**Il padre** Guerrino

**La madre** Gruppi Ernesta

Dopo aver frequentato le scuole dell'obbligo a Castel San Giovanni, consegue il diploma Magistrale a Piacenza.

**1934** Chiamato alle armi, viene assegnato alla Regia Aeronautica e frequenta la Scuola di volo a Milano, dove ottiene il brevetto.

**1940** Richiamato, partecipa alla 2<sup>a</sup> Guerra Mondiale con il grado di Sottotenente Pilota.

DESTINAZIONI:

- Torino Caselle
- Foggia
- Libia
- Africa Occidentale

**10 Giugno 1941** Durante un normale volo di perlustrazione, il suo Macchi 202 precipita a causa di un'improvvisa avaria, il pilota piacentino si lancia ma riporta gravi ferite. Trasportato all'ospedale di Bengasi da un gruppo di Ascari, guarirà dopo alcuni mesi di cure.

**08 Settembre 1943** Ritorna a Castel San Giovanni. Dopo la guerra, si congeda dall'aeronautica con il grado di tenente pilota ed emigra con tutta la famiglia in Argentina; con molti sacrifici riesce ad acquistare una piccola fabbrica di sapone. Nel corso degli anni e con il contributo di tutta la famiglia, l'attività si espande ed oggi la società è una affermata ditta di cosmetici.

Sposato con la sig.ra Meriggi Ines ha quattro figli:  
Romano, Maria Teresa, Lucia, Enrico.

DECORATO CON:

\* Medaglia d'Argento al V.M. (Ottobre 1940 / Giugno 1941)





## **Conca Claudio**

*(Capitano Pilota)*

*Nato a* Piacenza

*il* 22 Marzo 1969

*Il padre* Lodovico

*La madre* Crosia Maria Rosa

- 1988** Consegue la maturità al Liceo Scientifico "Respighi" di Piacenza.  
Ammesso ai corsi dell'Aeronautica Militare, frequenta il Corso "IBIS 4"
- 26 Ottobre 1988** Ottiene il brevetto di Pilota d'Aeroplano a Latina sul velivolo SF 260.
- 1990** Si ritira dal corso "IBIS 4" e lascia l'Aeronautica Militare.
- 1991** Rientra in Aeronautica e frequenta il 109° Corso AUPC "Nova"
- 09 Marzo 1993** Consegue il brevetto di Pilota Militare a Lecce sul velivolo MB 339 A.

### PRESTA SERVIZIO:

dal 15 Giugno 1992 al 5 Febbraio 1994 al reparto 61<sup>^</sup> BA di Lecce.  
dal 6 Febbraio 1994 al 7 Ottobre 1994 al reparto 4° Stormo di Grosseto.  
dal 8 Ottobre 1994 al 14 Luglio 1998 al reparto CVV di Guidonia.  
dal 15 Luglio 1998 al oggi ( 2003 ) al reparto 70° Stormo di Latina.

### QUALIFICHE:

Ufficiale Sicurezza Volo (Istruttore di volo MB 339)  
Istruttore di volo sui velivoli: S 208 - SF 260 - Aliante "TWIN ASTIR" - Aliante Acrobatico "BLANIK" - Abilitato al traino Alianti SU 208

### ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

S 208M - SF 260AM - P 166APH - BLANIK L13 - NH 500 - MB 339A - AB 212 - P 166M - GROB 103 - TWIN ASTIR

Attualmente in forza al 70° Stormo con il grado di Capitano Pilota.



## *Concesi Ernesto*

*Nato a* Piacenza

*il* 09 Aprile 1921

*Morto a* Piacenza

*il* 02 Dicembre 2001

*Il padre* Alessandro

*La madre* Vecchi Zaira

Frequenta le scuole elementari e medie a Piacenza; si diploma Ragioniere all'Istituto Commerciale "Romagnosi".

**1938** Frequenta la scuola di volo a vela ed ottiene il brevetto di pilota di velivolo senza motore.

**23 Giugno 1941** Si arruola nella Regia Aeronautica e frequenta la Scuola di pilotaggio ad Aquino.

**18 Luglio 1942** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano ad Aquino sull'aereo RO 41.

**13 Gennaio 1943** A Levaldigi ottiene il brevetto di Pilota Militare ed è abilitato al pilotaggio dei Velivoli CR 30 - CR 32 - CR 42.

**1943** Viene destinato a Campoformido alla 354<sup>a</sup> Squadriglia - 24° Gruppo; in seguito passa all'Aeroporto di Olbia.

**08 Settembre 1943** Ammalato di malaria, viene ricoverato in incognito all'ospedale di Piacenza dove viene curato per molti mesi.

**1946** Finita la guerra si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana.

Lavora alla Banca Commerciale di Piacenza fino al raggiungimento dell'età pensionabile.

Nel 1953 ha acquisito il brevetto di Pilota Civile di 2° grado.

Dal 1953 al 1959 vola con continuità all'aeroclub di Parma.

Sposato con la sig.ra Franzini Renata ha avuto due figlie, Claudia e Cecilia.



## **Concesi Vito**

*(Tenente Pilota)*

**Nato a** Piacenza

**il** 21 Aprile 1918

**Morto a** Capo Matapan

**il** 3 Ottobre 1942

**Il padre** Alessandro

**La madre** Vecchi Zaira

Frequenta le scuole elementari e medie a Piacenza presso il Collegio "San Vincenzo" e si diploma al Liceo Scientifico "Respighi".

**1936** Viene chiamato alle armi ed arruolato nella Regia Aeronautica, ammesso all'Accademia frequenta il corso "SPARVIERO".

**1940** Ottiene i gradi di Sottotenente Pilota.

**1941** Tenente Pilota viene inviato alla Scuola di Acrobazia Aerea di Campoformido.

**1942** Destinato alla 385<sup>a</sup> Squadriglia Caccia, partecipa alle operazioni di guerra sull' isola di Malta, nei cieli dell'Africa Settentrionale e sull'isola di Creta, con il compito di contrastare le formazioni di bombardieri nemici e di scortare le nostre formazioni navali in navigazione nel Mediterraneo.

Dal "Diario storico dell'Aeronautica Militare in Grecia":

*"Il 3 Ottobre 1942 alle ore 15.30 quattro aerei Macchi 200 intercettano una formazione di 5 quadrimotori, durante il combattimento, l'aereo pilotato da Vito Concesi in forza alla 385<sup>a</sup> Squadriglia Caccia, veniva colpito da mitragliatrice nemica e si incendiava."*

Testimoni videro il pilota lanciarsi con il paracadute a circa 20 Km da Capo Matapan, le ricerche effettuate con mezzi aerei e marittimi hanno dato esito negativo, il Pilota é da ritenersi disperso in mare."

DECORATO CON:

\* Medaglia d'Argento al V.M.



## *Conti Pierfrancesco*

*(Colonnello Pilota)*

*Nato a* Piacenza

*il* 06 Febbraio 1918

*Morto a* Roma

*il* 1959

*Il padre* Giuseppe

*La madre* Segré Graziella

Il padre Giuseppe nel 1919 viene eletto deputato al Parlamento Italiano; per molti anni svolge il ruolo di amministratore in provincia.

- 1936** Consegue la Maturità al Liceo Classico di Spoleto.
- 1936 / 1939** Frequenta l'Accademia Aeronautica seguendo il corso "Rex Altitudinis".
- 1939** Sottotenente Pilota di prima nomina, viene assegnato al 1° Stormo Caccia di Udine.
- 1940 / 1941** Per molti mesi opera nel Mar Mediterraneo e partecipa a rischiose missioni su Rodi e Cipro. Durante una missione di scorta, si scontra con preponderanti forze nemiche, abbatte un aereo ma deve effettuare un atterraggio fuori campo con l'aereo colpito più volte; ferito passa un lungo periodo in ospedale.
- 1942** Ristabilito, ritorna a Udine appena in tempo per essere trasferito in Africa, insieme al 1° Stormo. Durante una missione viene nuovamente abbattuto, nonostante le gravi ferite riportate riesce ad atterrare nel deserto del Sahara e viene ricoverato all'ospedale di Tripoli; per molti mesi viene considerato disperso.
- 08 Settembre 1943** E' in forza alla base di Rimini; insieme alla moglie Armanda Fabiani, raggiunge Ancona e si unisce ai partigiani che operano lungo la linea Gotica.
- 1946** Terminata la guerra, ritorna nei ranghi della rinata Aeronautica Militare Italiana:  
- Vola con la pattuglia acrobatica  
- Insegna alla scuola di Pilotaggio di Torino  
- Ricopre importanti incarichi presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica
- 1959** Muore improvvisamente colpito da un infarto.  
*Era il più giovane Colonnello Pilota d'Italia.*

DECORATO CON: 1 Medaglia di Bronzo e 1 d'Argento al V.M.



## Conte Contini PierLuigi

*(Capitano Pilota dell'Aviazione Militare Francese)*

*Nato a* Piacenza

*il* 14 Luglio 1942

*Il padre* Luigi  
*(Direttore Generale dei Lavori Pubblici  
de l'Ile de France)*

*La madre* Binari Maria

- Agosto 1947** La famiglia Contini emigra a Parigi. PierLuigi frequenta tutte le scuole in Francia, dopo il Liceo si iscrive al Politecnico Aeronautico e diventa Ingegnere di volo.
- 1957** A soli 15 anni si iscrive alla Scuola di volo di Chelles dove ottiene il brevetto di Pilota civile di aeroplano di 1° grado sull'aereo Stamp S4.
- 1959** Continua l'istruzione per altri 2 anni nella stessa scuola di volo e consegue il brevetto di Pilota civile di 2° grado sull'aereo Caudron.
- 1961** Terminato il Liceo a Parigi si iscrive al Politecnico Aeronautico di Salon de Provence alla Base BA 701. Dopo il biennio di studi ottiene l'abilitazione e diventa Pilota Militare Francese sul velivolo Magister Fouga 170.
- 1963** Con il grado di Tenente Pilota viene assegnato alla base BA 112 a Reims dotata di aerei Mister 4.
- 1964** Promosso Capitano Pilota, viene trasferito a Dijon Base 102; qui effettua il passaggio sugli aerei Mirage 2. Durante la guerra d'Algeria e del Congo effettua voli giornalieri fra l'Aeroporto Le Bourget di Parigi ed Algeri con aerei Caravelle per evacuare i civili che desiderano lasciare quella zona di guerra.
- 1965** Si congeda dall'Aviation Militaire Francese e viene assunto dalla Compagnia Air France. A bordo del velivolo Dakota DC 3, con la qualifica di Copilota effettua voli postali notturni fra le varie città francesi. Diventato Comandante Pilota, vola sulle rotte Francia - Senegal - Congo sull'aereo Nord Atlas 2501.

1966 Trasferito all'Aeroporto di Orly come Comandante degli aerei Caravelle vola sulle rotte europee.

1966/1972 Concluso il passaggio sull'aereo Boeing 720 vola sulle linee che collegano la Francia all'Oriente.

Durante un volo proveniente da Bombay, in fase d'atterraggio a Parigi, il carrello del suo Boeing 720 non funzionò regolarmente provocando un atterraggio irregolare. Nell'incidente il Pilota piacentino si ferì gravemente.

1972 Perfettamente guarito, lascia l'Air France e rientra in Italia.

Assunto dalla Banca Nazionale del Lavoro quale pilota privato, non potrà svolgere la sua attività, perché in quel periodo, i suoi brevetti ed i suoi titoli di studio non erano riconosciuti in Italia.

Lo Stato Italiano riconoscerà equipollenza dei titoli di studio stranieri nel 1975 (Gazzetta Ufficiale N° 58 del 1/3/75) e l'equiparazione dei brevetti aeronautici d'Europa nel 1996 (Gazzetta Ufficiale N° 52 del 6/2/96).

Sposato con la sig.ra Marconi Alessandra Carla ha un figlio, Luigi Alfredo.

Ha al suo attivo 4884 ore di volo.

RICONOSCIMENTI:

- \* Residente Privilegiato della Comunità Europea.
- \* Brevetto Sportivo Militare d'Oro.
- \* Medaglia al Merito Francese.
- \* Medaglia d'Onore Francese.



*P.Contini*



## *Cornelli Edmondo*

<i>Nato a</i>	Piacenza
<i>il</i>	16 Giugno 1918
<i>Morto a</i>	Mendrisio
<i>il</i>	2003
<i>Il padre</i>	Vittorio
<i>La madre</i>	Raguzzi Emma

Giovane atletico amante dello sport, pratica con successo il nuoto e l'atletica, frequenta le scuole a Piacenza fino alla 5<sup>a</sup> ginnasio.

- 1937** Consegue il brevetto di Pilota Civile all'Aeroporto "Guido Galli" di Modena sull'aereo A.S.I.
- Aprile 1938** Entra come volontario nella Regia Aeronautica e viene destinato al 30° Stormo B.T.V. di stanza a Forlì.
- Aprile 1939** A Grottaglie diventa Pilota Militare sull'aereo SM 79.
- Dicembre 1939** Per motivi personali si congeda dall'Aeronautica.
- Giugno 1940** Richiamato in servizio è assegnato alla 234<sup>a</sup> Squadriglia Aerosiluranti.
- 27 Giugno 1943** Affonda una petroliera da 10.000 tonnellate nella baia di Bougie.
- 10 Luglio 1943** Affonda un'altra petroliera da 6000 tonnellate all'altezza di Capo Passero.
- 03 Settembre 1943** Per queste brillanti azioni il suo comandante Capitano Pilota Michele Palumbo lo propone per una decorazione tedesca "Croce di Ferro di 2° Classe" ed al conferimento del brevetto ad "Honorem" Italo - Tedesco.
- 08 Settembre 1943** Viene fatto prigioniero dalle truppe tedesche e torna a casa dopo la Liberazione nel 1945.
- Durante il conflitto mondiale il pilota piacentino ha effettuato settantadue azioni di guerra con un totale di 221 ore di volo.

Dopo la guerra si trasferisce in Svizzera ed insieme alla moglie sig.ra Bartolina Maria Angela, gestisce un bar ristorante a Mendrisio.

Ha un figlio: Vittorio.

DECORATO CON:

\* Medaglia di Bronzo al V.M.

\* 3 Croci di Guerra al V.M.



*E. Cornelli il primo  
da sinistra  
(foto Lucchini)*





## **Corradi Pierangelo**

*(Generale di Brigata dell' Esercito)*

*(Pilota d'Aereo, d'Elicottero e Paracadutista)*

*Nato ad* Alseno (PC)

*il* 23 Novembre 1942

*Il padre* Giuseppe

*La madre* Villa Giovanna

Dopo aver frequentato le scuole dell'obbligo, consegue il diploma all'Istituto Commerciale G. Romagnosi di Piacenza.

**21 Giugno 1963**

Arruolato nell'Esercito viene ammesso al Corso Allievi Ufficiali di Complemento.

FREQUENTA:

**13 Gennaio 1964**

La Scuola di Paracadutismo a Pisa.

**15 Febbraio 1964**

**15 Maggio 1972**

La Scuola di Volo Basico ad elica A.M.I. ad Alghero.

**23 Luglio 1972**

**01 Settembre 1972**

Il Centro addestramento Aviazione dell'Esercito a Viterbo.

**15 Ottobre 1973**

**30 Gennaio 1984**

La Scuola di volo Elicotteri A.M.I. a Frosinone.

**15 Giugno 1984**

**23 Luglio 1972**

Consegue il brevetto di pilota di aeroplano ad Alghero su velivolo L.18C.

**26 Maggio 1973**

Consegue il brevetto di pilota militare all'aeroporto di Viterbo su velivolo CES.L19

**15 giugno 1984**

Ottiene il brevetto di pilota militare di elicotteri a Frosinone su AB47G2

INCARICHI E DESTINAZIONI:

**1964**

Comandante della Sez. paracadutisti a Livorno.

**1973**

Comandante Sez. Aerei leggeri a Orio al Serio.

**1982**

Comandante 27° Gruppo Squadroni Ale Mercurio a Parma.

- 1989 A Livorno comanda il reparto trasmissioni paracadutisti della Folgore.
- 1991 Comandante del 26° Squadron Ale Giove a Pisa.
- 1993 Ufficiale addetto alle operazioni della Brigata paracadutisti Folgore a Mogadiscio.
- 1994 Capo Ufficio Esperienze e Studi alla Brigata Paracadutisti Folgore a Livorno.
- 1996 Ufficiale coordinatore del Comando Paracadutisti Folgore a Livorno.
- 1996 Ufficiale a disposizione del Comando Brigata paracadutisti con incarichi speciali a Sarajevo (Bosnia).
- 1999 Comandante in seconda della scuola Militare di paracadutismo a Pisa.
- 2000 Viene nominato Comandante del Distretto Militare di Bologna.
- Partecipa alle operazioni di soccorso ed umanitarie:
- 1983 Terremoto in Provincia di Parma.
- 1993 Somalia.
- 1996 Bosnia.
- 1996 Alluvione in Toscana.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

(aerei) L 18 G - L 18C - CESSNA L 19 - SIAI MARCHETTI 1019  
 (elicotteri) AB 205 - AB 206 - AB 47 G2.

Dal 25 novembre 1967 é sposato con la sig.ra Paola Curcio ed ha due figli Marcello e Martina.

RICONOSCIMENTI:

- \* Croce e Nastrino per le operazioni di soccorso svolte durante l'alluvione in Toscana.
- \* Croce d'Argento e d'Oro con stellette per anzianità di servizio.
- \* Medaglia di Bronzo, d'Argento e d'Oro per Lunga Navigazione Aerea.
- \* Medaglia Militare di Bronzo, d'Argento e d'Oro per Lungo Comando di Reparto.
- \* Croce e Nastrino per le operazioni di soccorso nel terremoto a Parma.
- \* Medaglia Mauriziana per 10 lustri di carriera militare.
- \* Cavaliere dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana.
- \* Medaglia d'Argento di Lunga Attività di Paracadutismo.
- \* Croce e Nastrino per le operazioni svolte in Somalia.
- \* Ufficiale al Merito della Repubblica Italiana.
- \* Croce Commemorativa per la missione in Bosnia.
- \* Medaglia Nato per il servizio prestato nell'ex Jugoslavia.



## **Cortinovia Eugenio**

*(Piacentino di adozione)*

**Nato a** Ranica (BG)  
**il** 08 Novembre 1913  
Disperso in guerra  
**il** 05 Dicembre 1941  
**Il padre** Lodovico  
**La madre** Sofia

Frequenta fino alla 4<sup>a</sup> classe l'Istituto Tecnico "P. Paleocapa" di Bergamo.

- 30 Aprile 1936** Arruolato nella Regia Aeronautica, viene ammesso al Corso Allievi Ufficiali di Complemento.
- 11 Settembre 1936** Ottiene il brevetto di Pilota d'Aeroplano all'Aeroporto di Taliedo sul velivolo CA 100.
- 07 Ottobre 1936** Continua la sua istruzione di pilotaggio, prima alla Scuola di volo della Malpensa,  
**29 Marzo 1937** poi a quella di Foggia.
- 03 Giugno 1937** Consegue il brevetto di Pilota Militare a Foggia sul velivolo BR 3.
- 17 Giugno 1937** Sottotenente di prima nomina, viene inviato al 18° Stormo C.T.
- 03 Gennaio 1938** Viene inviato in missione speciale oltremare.
- 12 Settembre 1938** Tornato in Italia, viene trasferito al 13° Stormo Bombardieri di stanza all'Aeroporto di San Damiano (PC).
- 1939** Si congeda dall'Aeronautica.
- 11 Giugno 1940** Con la dichiarazione di guerra, viene richiamato in servizio e riassegnato al 13° Stormo.
- 24 Aprile 1941** Viene trasferito al 39° Stormo.
- 19 Ottobre 1941** Presta servizio nel 14° Stormo Bombardieri e partecipa a numerose azioni di bombardamento nei cieli della Francia, nel Mar Mediterraneo e nel Mare del Nord.

A Piana di Gadura entra nella squadriglia (Gobbi Maledetti) insieme all'asso Buscaglia.

*5 Dicembre 1941*

Decolla da Sciacca (Sicilia) a bordo di un SM79 per una missione contro tre aerei Bristol Inglesi, nel corso della lotta il suo aereo colpito piu' volte scompare in mare.

Sposato con la sig.ra Apolloni Maria Andreina dal 12 ottobre del 1939.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

CA 100 - BR 3 - S 81 - BR 20 - SM 79.

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Argento al V.M. (12 giugno 1940)
- \* Medaglia d'Argento al V.M. (29 ottobre 1941)
- \* Croce di Guerra al V.M. (24 ottobre 1941)
- \* Cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia

Il labaro del nucleo dell'Arma Aeronautica di Pianello V.T. è intitolato alla memoria del pilota Cortinovis Eugenio.

*Eugenio Cortinovis  
(a sinistra) al 13°  
Stormo San  
Damiano (PC)  
(foto Lucchini)*





## **Cremonesi Renzo**

*(Pilota elicotterista della Guardia di Finanza)*

**Nato a** Piacenza  
**il** 14 Maggio 1927  
**Morto a** Varazze (Savona)  
**il** 28 Aprile 2004  
**Il padre** Primo Cremonesi  
(Cavaliere di Vittorio Veneto)  
**La madre** Elisa Ferrari

- Settembre 1944** Frequenta le scuole elementari e medie a Piacenza. Viene rastrellato a Piacenza, tradotto alle carceri di Cremona e successivamente deportato al campo di concentramento di Pillao (Germania), dove viene adibito a lavoro coatto fino alla Liberazione da parte delle truppe Alleate il 17 Settembre 1945.
- 1947** Si arruola nella Guardia di Finanza a Venezia.
- 1949** Si diploma presso l'Istituto Nautico di Venezia.
- 22 Dicembre 1958** Consegue il brevetto di pilota militare di elicottero a Venezia.
- 01 Marzo 1968** Ottiene il brevetto di pilota di elicottero civile (commerciale) n° 197.
- 1969** Ancorché militare diventa collaudatore presso la soc. Augusta.
- 1970 / 1976** E' pilota collaudatore alla società di costruzione elicotteri SEVERCRAFT di Sesto Calende (Varese).
- 1976 / 1980** Sempre con la qualifica di pilota collaudatore, presta servizio presso la società SILVERCRAFT di Sesto Calende e per brevi periodi svolge la sua attività in Brasile.
- 1980 / 1982** E' direttore operativo e pilota presso la società ELICAFFARO di Milano.
- 1982 / 1988** Sempre alla società ELICAFFARO svolge la funzione di direttore operativo ed istruttore di volo; assume anche l'incarico di direttore alla scuola piloti di elicottero privato e commerciale.

- 1988 Per ragioni di salute cessa la sua attività di volo.  
Durante la sua carriera ha effettuato 10.752 ore di volo su diversi tipi di elicottero.
- 15 Maggio 1989 Collocato in congedo con il grado di Sotto Tenente della Riserva di Complemento (VI Legione della Guardia di Finanza, Compagnia Ponte Tresa - Varese).
- 1989/1992 Assume la dirigenza operativa - commerciale della soc. ELICAFFARO.
- 1994/1998 E' direttore operativo della soc. ALIEUROPE di Castano Primo (Varese).
- Sposa la sig. ra Marisa Baggio il 15 Febbraio 1964.  
Ha una figlia , Emanuela, nata a Roma il 10 Dicembre 1964.
- RICONOSCIMENTI:
- 28 Agosto 1967 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per operazione di soccorso in alta montagna.
- 28 Marzo 1969 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per attività anticorribando frontiera italo - svizzera.
- 09 Novembre 1969 Encomio Solenne Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per repressione contrabbando frontiera italo - svizzera.
- 12 Dicembre 1969 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per attività anticorribando frontiera italo - svizzera.
- 11 Settembre 1970 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per repressione contrabbando frontiera italo - svizzera.
- 03 Maggio 1971 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per operazione di salvataggio di due alpinisti in quota.
- 11 Marzo 1972 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per numerosi interventi di soccorso in alta montagna.
- 15 Giugno 1972 Encomio Semplice Comando II Zona della Guardia di Finanza di Milano per missione di soccorso in favore dei comuni isolati nelle province di Torino, Novara e Cuneo.
- 31 Maggio 1963 \* Croce d'Argento al merito di servizio Comando Generale G. di Finanza.
- 08 Gennaio 1972 \* Croce d'Oro al merito di servizio Comando Generale G. di Finanza.
- 15 Aprile 1969 \* Medaglia Militare Aeronautica di Bronzo di Lunga Navigazione Aerea, del Ministero della Difesa - Aeronautica.
- 13 Luglio 1971 \* Speciale distintivo d'Onore per i feriti per causa di servizio del Comando Generale della Guardia di Finanza.



Cremonesi Renzo



## **Curtoni Fulvio**

*(Tenente Pilota)*

**Nato a** Borgonovo V.T. (PC)

**il** 10 Novembre 1949

**Morto a** Faeto (FG)

**il** 15 Marzo 1975

**Il padre** Dr. Bruno

**La madre** Usberti Giuseppina

La famiglia Curtoni, originaria di Borgonovo V.T. si trasferisce nel 1951 a Ziano dove il Dr. Bruno è medico condotto. Il giovane Fulvio, frequenta le scuole elementari a Ziano, le medie a Borgonovo ed il Liceo Classico a Piacenza. Giovane molto intelligente è sempre stato uno studente modello, appassionato di montagna era un provetto sciatore ed amava le auto e le moto molto veloci. I primi voli civili li effettuò all'Aeroporto di Bresso.

- 1969** Chiamato alle armi, viene destinato al Corpo degli Alpini, presta servizio prima a L'Aquila e poi a Tolmezzo.
- 01 Giugno 1970** Amante del volo, inoltra domanda per essere ammesso nell'Aeronautica Militare frequenta il 78° corso A.U.P.C. "Cormorano" Allievi Ufficiali Pilota di Complemento a Pozzuoli (NA).
- 16 Aprile 1971** Ottiene il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo Macchi MB 326.
- 05 Maggio 1972** Viene trasferito alla Scuola di volo di Lecce Galatina e consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo G 91.
- Autunno 1972** Continua l'Istruzione alla Scuola di Foggia Amendola. Con il grado di Sottotenente Pilota entra nel 102° Gruppo C.B.O. del 5° Stormo di stanza all'Aeroporto di Rimini.
- 19 Gennaio 1973** Effettua il passaggio sul velivolo F 104 G.
- 23 Settembre 1973** Abilitato al pilotaggio dell'aereo F 104 S.
- 15 Marzo 1975** Con alcuni colleghi del 102° Gruppo, decolla dalla base di Rimini con destinazione Bari per un normale volo di addestramento, giunto in prossimità di Foggia l'aereo F 104 S pilotato dal giovane tenente a causa di un'avaria improvvisamente precipita in località Bosco di Faeto. Il pilota piacentino muore per le gravi ferite riportate.

Dopo i solenni funerali, celebrati a Rimini, alla presenza delle più alte cariche dell'Aeronautica Militare Italiana, il feretro dello sfortunato pilota viene trasportato a Ziano per un'altra onoranza funebre, quindi sepolto nel cimitero di Borgonovo V.T.

Il giovane Tenente Pilota aveva al suo attivo oltre 700 ore di volo.



*Fulvio Curtoni con  
la divisa di allievo  
Pilota a Pozzuoli.*





## **Damasio Franco**

*(Tenente Pilota)*

*Nato a* Piacenza  
*il* 14 Novembre 1917  
*Morto a* Roccaforte Ligure  
*il* 23 Aprile 1941  
*Il padre* Vittorio  
*La madre* Menon Isoletta

- 1937/1938** Consegue la Maturità al Liceo Scientifico di Piacenza.
- 17 Dicembre 1938** Arruolato nella Regia Aeronautica.
- 11 Giugno 1939** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo BA 25 alla Scuola di pilotaggio di Cameri.
- 08 Agosto 1939** Prosegue la sua istruzione alla Scuola di Castiglione del Lago, ove ottiene il brevetto di Pilota Militare sul velivolo CR 20, con il grado di Tenente Pilota viene destinato al 6° Stormo C.T. di Ravenna.
- 20 Settembre 1940** Viene trasferito al 3° Gruppo Autonomo.
- 28 Dicembre 1940** Frequenta un corso d'addestramento al nucleo tiro in picchiata.
- 23 Aprile 1941** Perde la vita durante un'azione di guerra.

**ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:**

BA 25 - CR20- CR 42 - MC 200.



## *Damasio Luciano*

*Nato a* Piacenza  
*il* 20 Novembre 1922  
*Il padre* Vittorio  
*La madre* Menon Isoletta

Dopo aver frequentato le scuole dell'obbligo si diploma Disegnatore Tecnico, alla scuola Coppelotti di Piacenza.

Appassionato di volo, si iscrive alla Scuola di volo di Parma, dove consegue il brevetto di Pilota Civile d'Aeroplano.

- 05 Febbraio 1941** Chiamato alla visita di leva, viene assegnato al ruolo "Naviganti" della Regia Aeronautica.
- 15 Settembre 1942** Si presenta al Centro affluenza di Parma, assegnato alla 1<sup>a</sup> Squadra della scuola di pilotaggio del Regio Aeroporto di Taliedo in qualità di Allievo Sergente Pilota.
- 20 Settembre 1942** Inviato in licenza straordinaria, in attesa di essere ammesso ad una Scuola di pilotaggio per il conseguimento del brevetto di Pilota Militare.
- 1943/1945** Si unisce ai gruppi partigiani in Val Trebbia.
- 1946** Dopo la guerra emigra in Venezuela.



## ***Della Cella Ettore***

*(Tenente Pilota)*

***Nato a*** Bobbio (PC)

***il*** 1881

***Morto a*** Turro Milanese (MI)

***il*** 18 Settembre 1919

***Il padre*** Avv. Italo (famoso civilista per oltre 40 anni sindaco di Bobbio)

***La madre*** Thélise Piccon

Dopo le scuole dell'obbligo frequentate a Bobbio, studia a Torino dove consegue la Laurea di dottore in Legge.

***Giugno 1915***

Si arruola volontario nel Corpo Aeronautico; dopo aver frequentato la Scuola di volo, consegue il brevetto di Pilota Aviatore.

***Dicembre 1916***

Con il grado di Tenente Pilota, viene inviato alla 5<sup>a</sup> Squadriglia da Bombardamento di stanza a Torbetta di Verona comandata dal Capitano Umberto Rossi, avente in dotazione gli aerei Caproni. Promosso Tenente, partecipa a numerose e pericolose azioni di guerra su tutto il fronte.

***24 Maggio 1917***

Partecipa al bombardamento di Hermada.

***17 Luglio 1917***

Con il suo aereo bombarda Pola.

***28 Luglio 1917***

Durante un bombardamento oltre le linee nemiche, il suo aereo viene colpito più volte dalla contraerea, coraggiosamente porta a termine la sua missione riuscendo a planare con il motore spento sull'ex piazza d'armi di Gorizia.

***26 Ottobre 1917***

Il Caproni n° 4147, con a bordo l'equipaggio: Della Cella, Romagnino, Bissocco, Tolentini, decolla da Aviano con l'ordine di bombardare Santa Lucia di Tolmine. Durante l'azione, l'aereo pilotato da Della Cella, viene attaccato da 10 caccia austriaci e colpito più volte è costretto ad atterrare in territorio nemico. Tutto l'equipaggio viene catturato ed internato in un campo di concentramento austriaco.

Alla fine della guerra viene liberato e fa ritorno a casa con gravissimi problemi di salute, dovuti alle torture ed ai lunghi maltrattamenti subiti.

***18 Settembre 1919***

Muore a Turro Milanese.

DECORATO CON: \* Medaglia d'Argento al V.M.



## *De Luigi Giovanni*

*Nato a*            Fiorenzuola d'Arda (PC)

*il*                 22 Settembre 1918

*Morto a*         Fiorenzuola d'Arda (PC)

*il*                 02 Febbraio 1994

*Il padre*         Mario

*La madre*        Padovani Ambrogia

La famiglia De Luigi aveva la doppia nazionalità: Italiana e Svizzera.

Il giovane frequenta le scuole a Fiorenzuola e dopo le prime classi del Liceo, si trasferisce in Svizzera.

**1938**             Si diploma al Liceo Cantonale di Lugano e si iscrive all'Università a Zurigo.

Giovane amante del volo e dell'avventura.

**1939**             Consegue il brevetto di Pilota Civile di 2° grado in Svizzera.

**01 Giugno 1940**     Il suo brevetto svizzero viene convalidato in Italia con il n° 3109.

**1949 / 1950**        Si arruola nella Legione Straniera, parte per Saigon, dove combatte nella battaglia di Dien Bien Phu.

**1950 / 1952**        E' il Presiede l'Aeroclub di Parma.

**09 Giugno 1953**     Dopo il normale addestramento è abilitato al pilotaggio dell'aereo FN 305.

**Gennaio 1959**        De Luigi, insieme all'amico Salvatore Stecconi, compie il volo Parma - Joannesburg a bordo dell'aereo Falco F 8L, un monomotore costruito in Italia, con l'assistenza dell'Aviazione Somala e l'aiuto della Shell.

In circa un mese hanno percorso oltre 30.000Km.

Durante il volo, i due aviatori hanno deposto dei fiori sulla tomba del Duca d'Aosta ed al Sacratio di El - Alamein.

**1959**             De Luigi e l'amico Stecconi restano in Africa dove intraprendono un'attività commerciale (importazione dei trattori italiani Landini).

**1961**

De Luigi lascia l'amico e si trasferisce in Congo dove svolge l'attività di pilota civile, prima per il presidente Ciombè, in seguito per il presidente Mubutu'.

**1980**

Torna in Italia, dove si gode la meritata pensione.

*Il pilota De Luigi  
rende omaggio al  
sacrario di  
El Alamein*



*Aereo Falco L84 con  
il quale G. De Luigi  
ha compiuto il raid  
attraverso l'Africa*

