



## ***Falconi Mario***

*(Generale di Brigata Aerea)*

***Nato a*** Piacenza

***il*** 28 Agosto 1914

***Morto a*** Piacenza

***il*** 21 Gennaio 1998

***Il padre*** Carlo

***La madre*** Olivieri Albina

- 1934** Consegue l'abilitazione Magistrale a Piacenza.
- 1935** Arruolato nella Regia Aeronautica, frequenta la Scuola di pilotaggio di Foggia.
- 14 Dicembre 1935** Viene nominato Pilota d'Aeroplano (brev. n° 7904) sul velivolo CA 100. Continua la sua istruzione di Pilota alla Scuola di volo, sempre a Foggia.
- 11 Maggio 1936** Consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo CR 20. Con il grado di Sottotenente presta servizio presso il 4° Stormo Caccia 90<sup>^</sup> Squadriglia.
- 2° semestre 1936** Viene assegnato al 52° Stormo C.T. - 22° Gruppo - 357<sup>^</sup> Squadriglia.
- 20 Gennaio 1937** Trasferito a Bengasi, presta servizio nel 2° Stormo - 8° Gruppo - 93<sup>^</sup> Squadriglia.
- 04 Luglio 1938** Tornato in Italia, presta servizio per pochi mesi nel 6° Stormo - 3° Gruppo 153<sup>^</sup> Squadriglia.
- 21 Settembre 1938** Parte volontario per la Spagna nell'Aviazione Legionaria, viene assegnato alla Squadriglia Autonoma Caccia e Mitragliamento.
- 12 Gennaio 1939** Durante una azione di guerra su Mont Blanc, viene abbattuto e fatto prigioniero, dopo alcuni mesi riesce ad evadere e tornare in Italia.
- 02 Settembre 1939** Dopo un periodo di riposo, viene assegnato al 6° Stormo Caccia 3° Gruppo 153<sup>^</sup> Squadriglia.
- 28 Dicembre 1940** Si allena al nucleo addestramento tiri in picchiata.

- 05 Marzo 1941** Presta servizio al 101° Gruppo autonomo tuffatori.  
Durante questo periodo effettua diverse azioni di bombardamento e di scorta nel Mediterraneo ed anche in Africa Settentrionale.
- 31 Agosto 1942** Nel corso di un'azione di bombardamento a tuffo, nei cieli di Kalam el Haifa l'aereo del pilota piacentino viene abbattuto e per lui finisce la seconda guerra mondiale.
- 1946** E'riammesso nei ranghi dell' Aeronautica Militare Italiana.
- 1951/1952** Frequenta un corso alla scuola di guerra dell'Esercito di Civitavecchia.
- Autunno 1952** Trasferito a Napoli, lavora al Comando Alleato del Sud Europa.
- 1953/1960** Svolge la funzione di Ufficiale di collegamento presso il Comando Alleato di Verona.
- 1960/1964** Comanda il presidio aeroportuale di San Damiano (Piacenza).
- 1964/1971** Trasferito presso il Comando della 1^ Regione Aerea di Milano.
- 1971** Si congeda dall'Aeronautica con il grado di Generale di Brigata Aerea.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

CA 100 - BA 25 - CR 20 - CR Asso - CR 30 - CR 32 - BA 20 - Spitfire IX -  
CR 42 - JU 87 - CA 164 - G55 - MC 205 - G 59.

Nel 1951 si è sposato con la sig.ra Leonardi Bianca ed ha avuto due figli, Alfredo e Costantino.



*Il pilota Falconi  
Mario  
(foto C.Lucchini)*



## ***Ferrari Agradi Francesco***

*(Tenente Pilota)*

***Nato a*** Piacenza

***il*** 10 Gennaio 1966

***Il padre*** Ulderico

***La madre*** Rizzato Ada

Frequenta le scuole dell'obbligo a Piacenza, innamorato del volo si iscrive alla Scuola di volo dell'Aeroclub di Parma.

**1984** Consegue il brevetto di Pilota Civile di 1° grado all'Aeroporto di Parma sul velivolo P66.

**1985** Si diploma Geometra all'Istituto "Tramello" di Piacenza.

**20 Aprile 1986** Arruolato in Aeronautica, frequenta il Corso Allievi Ufficiali Piloti di Complemento alla Scuola di Volo Basico Avanzato ad Elica, presso il 70° Stormo di Latina.

**1986** Consegue il brevetto di Pilota d'aeroplano all'aeroporto di Latina sul velivolo, SF 260.

**1986 / 1987** Prosegue l'addestramento presso la 61<sup>a</sup> Aerobrigata di stanza a Lecce Galatina.

**Settembre 1987** Ottiene il brevetto di Pilota Militare sul velivolo MB 339. Trasferito al 15° Stormo di Roma Ciampino, frequenta la Scuola Nazionale Elicotteri di Frosinone.

**1988** Alla fine del corso, ottiene l'abilitazione all'Ala Rotante sull'elicottero AB 47G2 e sul AB 212. Prosegue la sua istruzione a Ciampino, dove ottiene anche l'abilitazione all'Agusta Sikorsky HH3F.

**1988 / 1997** Viene trasferito presso l'83° Centro C.A.R. di Rimini ed ottiene le seguenti qualifiche:

- 2° Pilota pronto al combattimento.
- Capo Equipaggio.
- Capo Equipaggio Esperto.
- Istruttore di Specialità.
- Abilitazione al volo notturno con Ausilio N.V.G.

Durante l'addestramento partecipa ad operazioni di soccorso a civili dispersi in terra ed in mare, trasporti urgenti, sanitari, ecc.

1997

Trasferito all'aeroporto di Trapani Birgi.

12 Giugno 2001

Trasferito presso la Squadriglia S.A.R. di Linate.

Durante la carriera ha partecipato alle operazioni di:

Somalia	(1993)
Albania (operazione Alba)	(1996)
Ricognizioni sul territorio Albania e Kosovo	(1998)

Nel novembre 1997 ottiene un Encomio per aver portato a termine con successo un soccorso molto difficoltoso sull'isola di Maretino.

Ha sposato la sig.ra Ferri Maria Alberta nel 1999.

*Francesco  
Ferrari Agradi a  
Rimini*





## **Ferrari Enzo**

*(Generale di Squadra Aerea)*

<i>Nato a</i>	Piacenza
<i>il</i>	16 Luglio 1915
<i>Morto a</i>	Piacenza
<i>il</i>	02 Marzo 1986
<i>Il padre</i>	Francesco
<i>La madre</i>	Bentivoglio Maria

Frequenta tutte le scuole a Piacenza, fino all'esame di Maturità sostenuto al Liceo "Respighi".

- 23 Settembre 1935** Chiamato alle armi, viene assegnato alla Regia Aeronautica, dove frequenta il Corso Allievi Ufficiali Piloti di Complemento.
- 13 Febbraio 1936** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano.
- 27 Maggio 1936** Viene nominato Pilota Militare.
- 07 Giugno 1936** Sottotenente di prima nomina a Lonate Pozzolo.
- 31 Ottobre 1937** Terminato il periodo di leva, viene collocato in congedo.  
(Giovane amante del volo, inoltra la domanda per essere ammesso alla Accademia Aeronautica).
- 01 Dicembre 1937** Allievo all'Accademia Militare, frequenta il corso "SPARVIERO".
- 02 Maggio 1940**
- 16 Ottobre 1940** Sposa a Piacenza la sig.ra Bongiorno Maria.
- 1941** Presta servizio in Sicilia.
- 1942** Viene trasferito a Torre del Lago.
- 1943** Nuovamente trasferito ad Augusta.
- 08 Settembre 1943** Viene arrestato dai tedeschi, all'Aeroporto di Treviso riesce a fuggire con l'aiuto della moglie, torna a Piacenza e si unisce ai partigiani.

- 1948** Consegue il brevetto di Pilota di 3° grado.
- 1951** Diviene Capo Ufficio Operazioni al 36° Stormo Trasporti di Pisa.
- Marzo 1954** Frequenta un corso di specializzazione all'Air University di Montgomery in Alabama.
- Luglio 1955**  
**Gennaio 1959** Con il grado di Tenente Colonnello presta servizio al Comando Forze Aeree Alleate del Sud Europa a Bagnoli (Napoli).
- 1962/1963** Destinato presso il Comando della 5<sup>a</sup> zona Aerotattica Alleata con sede a Vicenza.
- 1963** Per un breve periodo svolge importanti incarichi presso lo Stato Maggiore a Milano.
- 1964/1966** Trasferito all'Aeroporto di Orio al Serio (Bergamo), prima come viceComandante e poi come Comandante.
- 1972** Si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana con il grado di Generale di Squadra Aerea.
- 02 Marzo 1986** Muore a Piacenza; dopo le onoranze funebri viene sepolto al cimitero di Perino.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

CA100 - BR3 - CA11 - S81 - BR20 - CANTZ

DECORATO CON:

- \* Medaglia di bronzo al V.M. (marzo 1942)
- \* Medaglia di bronzo al V.M. (marzo 1943)
- \* Croce di guerra al V.M. (1942/1943)

*Un aereo pilotato da  
Ferrari Enzo*





## *Ferri Giuseppe*

*(Tenente Pilota)*

*Nato a* Piacenza  
*il* 11 Ottobre 1917  
*Morto a* Cesenatico (FO)  
*il* 06 Novembre 1991  
*Il padre* Pietro  
*La madre* Spalazzi Agostina

**1941** Come Sottotenente Pilota è in forza alla 192<sup>a</sup> Squadriglia del 30° Stormo da Bombardamento.

**Agosto 1940** Presta servizio presso l'Aeroporto di Sciacca in Sicilia dove svolge azioni di bombardamento con aerei SM 79.

**Luglio 1942** Trasferito all'Aeroporto di Gdurra (Rodi) continua le azioni di bombardamento con aerei CANT Z 1007 Bis.

**28 Luglio 1942** Dopo aver bombardato alcuni depositi nei pressi di Alessandria d'Egitto durante il volo, di rientro i caccia nemici colpiscono ripetutamente l'aereo di Ferri costringendolo ad ammarare.  
Dopo 18 ore, trascorse nel battellino di salvataggio, l'equipaggio viene catturato da due corvette Inglesi.  
Dopo una breve degenza all'ospedale militare di Alessandria, viene tenuto prigioniero prima al Cairo ed in seguito in Palestina.

**02 Novembre 1942** Dalla Palestina viene trasferito in India.

**03 Gennaio 1946** Ritorna in Italia.

Ha sposato la sig.ra Dirani Medea dalla quale ha avuto un figlio; Sergio.

### DECORATO CON:

\* Medaglia d'Argento al V.M. (Luglio 1942)

\* Medaglia di Bronzo al V.M. (Luglio 1942)



## *Ferrini Marco*

*(Tenente Colonnello Pilota)*

*Nato a* Piacenza  
*il* 01 Settembre 1913  
*Morto a* Monza  
*il* 05 Aprile 1994  
*Il padre* Paolo  
*La madre* Soprani Eva

- 1936 / 1937* Iscritto al 4° Corso alla Facoltà di Giurisprudenza della Regia Università di Milano.
- 07 Maggio 1936* Lascia gli studi e si arruola nella Regia Aeronautica.
- 15 Maggio 1936* Frequenta il Corso Allievi Ufficiali Pilota di Complemento alla Scuola di Centocelle Sud.
- 04 Giugno 1936* Continua l'istruzione all'Aeroporto di Taliedo (MI).
- 18 Agosto 1936* Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sull'aereo CA 100.
- 25 Febbraio 1937* Alla Scuola di pilotaggio della Malpensa, consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo CA 111.
- 15 Marzo 1937*  
*25 Agosto 1938* Con il grado di Sottotenente Pilota, presta servizio nel 10° Stormo Bombardamento.
- 26 Giugno 1939* Frequenta presso la Scuola di applicazioni di Firenze, il Corso per il conseguimento della nomina di Sottotenente in S.P.E.
- 11 Marzo 1940* Ritorna in forza al 10° Stormo Bombardamento.
- 08 Giugno 1940* E' trasferito in Africa. Parte dall'Aeroporto di Bresso con destinazione Bengasi, era il III° Aereo che scortava quello di Italo Balbo. Giunti in Africa evita fortunatamente il fuoco della contraerea italiana che erroneamente li scambia per aerei nemici.
- 29 Gennaio 1942* Torna in Italia, alla Scuola di pilotaggio della Malpensa, effettua il passaggio sul velivolo CA 310.



**30 Gennaio 1942**

Viene nominato Istruttore di volo a doppi comandi.

Dopo alcuni mesi rientra nel suo reparto appena ricostituito e trasferito in Sicilia con il compito di effettuare bombardamenti su Malta e di scortare i convogli navali nel Mediterraneo.

**20 Agosto 1943**

Assegnato al nucleo addestramento Caccia notturni all' aeroporto di Treviso ove effettua il passaggio su Fiat CR 42 e ME 110

**02 Settembre 1979**

Collocato in congedo assoluto con il grado di Ten. Col. Pilota.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DE VELIVOLI:

CA 100 (1936) - CA 111 (1937) - S 81 (1937) - S 79 (1938) - CA 310 (1940)

Ha sposato l' 8 maggio 1937 a Milano, la sig.ra Basini Giuseppina ed ha avuto un figlio: Fabrizio.

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Argento al V.M. (17 - 8 - 1940)
- \* Medaglia di Bronzo al V.M. (Apr. - Dic. 1941)
- \* Croce di Guerra al V.M. (1940)

*SM 79 pilotato da Marco Ferrini al rientro in Sicilia dopo un'azione su Malta.*





## ***Finetti Danzio***

*(Maresciallo Pilota)*

**Nato a** Fogarole di Monticelli d'Ongina

**il** 07 Maggio 1919

**Morto a** Fogarole di Monticelli d'Ongina

**il** 06 Maggio 1997

**Il padre** .....

**La madre** Finetti Anna

- 13 Settembre 1937** Dopo aver frequentato la 3<sup>^</sup> Avviamento si arruola volontario nella Regia Aeronautica.
- 03 Gennaio 1938** Inizia il Corso di pilotaggio alla scuola volo di Pinitisella (Pola) 2<sup>^</sup> Z.A.T.
- 03 Aprile 1938** Continua la sua istruzione aeronautica alla scuola di pilotaggio di Grosseto.
- 13 Luglio 1938** Consegue il brevetto di Pilota di aeroplano sul velivolo CA 100.
- 23 Luglio 1938** Trasferito alla scuola volo di Grottagnie 4<sup>^</sup> Z.A.T. effettua il passaggio sul velivolo S 81.
- 26 Settembre 1939** Ottiene il brevetto di pilota Militare sul velivolo S 79, alla scuola di Perugia.
- 03 Ottobre 1939** Assegnato al 10<sup>^</sup> Stormo BT 32<sup>^</sup> Gruppo 57<sup>^</sup> Squadriglia con sede all'aeroporto di Bresso.
- 10 Giugno 1940** Trasferito al 39<sup>^</sup> Stormo 223<sup>^</sup> Squadriglia dell'Aeronautica dell'Egeo a Rodi.
- 30 Aprile 1941** Torna in Italia con la 223<sup>^</sup> Squadriglia (Aeroporto di Viterbo).
- 15 Ottobre 1942** Parte per la Russia, con la 246<sup>^</sup> Squadriglia Trasporti al Comando dell'Aeronautica Fronte Orientale (C.A.F.O.).
- 03 Giugno 1943** Rientra in Italia e viene assegnato al 18<sup>^</sup> Stormo Trasporti con sede all'Aeroporto di Orvieto.
- 1943 / 1945** Sbandato in seguito agli avvenimenti dell'8 Settembre 1943, si unisce ai partigiani di W. Bersani che opera in val d'Arda ed assume il nome di "Mosquito".

1945 / 1947

Lavora alle dipendenze del Comune di Monticelli d'Ongina.

23 Settembre 1947

Con l'avvento della neo costituita Aeronautica Militare Italiana, è riammesso in servizio.

09 Gennaio 1950

Assegnato alla 1^ Regione Aerea opera nel Reparto Servizi.

05 Maggio 1972

Collocato nella Riserva.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DE VELIVOLI:

CA 100 - S 81 - SM 79 - L 5 - MB 308 - G 46 - SM 102 - C 45

DECORATO CON:

3 Croci al Merito di Guerra

01 Giugno 1944

Si sposa con Zandi Elza e ha tre figli.



*Il pilota Finetti alla  
223^ Squadriglia.*



## ***Fuochi Valentino***

*(Generale di Brigata Aerea)*

***Nato a***            Fiorenzuola d'Arda (PC)

***il***                    02 Agosto 1931

***Morto a***            Verona

***il***                    31 Luglio 2001

***Il padre***            Giovanni

***La madre***            Cantarelli Albertina

Consegue il diploma di Perito Industriale presso l' I.T.I.S. di Piacenza.

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b><i>16 Giugno 1952</i></b>   | Arruolato in Aeronautica, quale Allievo Ufficiale Ruolo Naviganti.                               |
| <b><i>17 Giugno 1952</i></b>   | Viene assegnato al 1° Gruppo Scuola di volo presso l'aeroporto di Gioia del Colle (Bari).        |
| <b><i>27 Agosto 1952</i></b>   | Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo L 5.                                     |
| <b><i>1 Settembre 1952</i></b> | Viene trasferito alla Scuola volo di Brindisi.   |
| <b><i>12 Dicembre 1952</i></b> | Continua la sua istruzione alla Scuola di volo all'Aeroporto di Lecce.                           |
| <b><i>02 Luglio 1953</i></b>   | Consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo G 59.                                       |
| <b><i>03 Dicembre 1953</i></b> | Con il grado di Sottotenente Pilota viene assegnato al 3° Stormo Caccia Terrestre a Bari Palese. |
| <b><i>1954</i></b>             | Viene trasferito all'Aeroporto di Verona Villafranca.  |
| <b><i>3 Giugno 1971</i></b>    | Trasferito presso il Comando della 1^ Regione Aerea a Milano.                                    |
| <b><i>1 Ottobre 1973</i></b>   | Assegnato al 3° Stormo, Comanda il 403° Reparto della 3^ Aerobrigata.                            |
| <b><i>20 Dicembre 1982</i></b> | Presta servizio presso il quartir Generale della 5^ A.T.A.V. a Vicenza.                          |
| <b><i>31 Dicembre 1987</i></b> | Comanda il 3° Stormo di Verona Villafranca.  |
| <b><i>3 Agosto 1988</i></b>    | Si congeda dall' Aeromautica Militare con il grado di Generale di Brigata Aerea                  |

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

L 5 - MC 416 - AT 6 - P 188 - G 59 - F 51 - T 33 - F 84 G - DM 100 - RF 84 F  
S 208 M - MB 326.

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Oro Mauriziana
- \* Medaglia d'Oro di Lunga Navigazione Aerea
- \* Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica"
- \* Ufficiale dell'Ordine "Al merito della Repubblica"



*Dall'album fotografico del Gen. Fuochi Valentino*





## **Galli Gaetano**

*(Pilota Civile)*

*Nato a* Bettola (PC)  
*il* 04 Marzo 1943  
*Il padre* Pietro  
*La madre* Bongiorno Maria Pia

Consegue il diploma di Perito Industriale all'Istituto Tecnico Industriale di Piacenza. Chiamato alle armi, frequenta il Corso Allievi Ufficiali di Complemento, con il grado di Sottotenente presta servizio nei carristi.

**03 Aprile 1965**

Si congeda dall'Esercito Italiano.

**29 Marzo 1967**

Consegue il brevetto di Pilota d'Aereo Commerciale di 3° grado a Roma sull'aereo MB 326.

Tutta la sua attività di Pilota si é svolta all'interno della società Alitalia, attualmente ricopre il grado di Comandante Istruttore e Controllore sull'aeromobile MD 11, con oltre 20.000 ore di volo al suo attivo.

### ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

MB 326 - Viscount DC 8/62 - DC 8/43 - DC 9/30 - DC 10 - MD 80 - M 727 - Airbus 300 - MD 11.

Nel gennaio del 1999 è stato il Comandante Pilota dell'aereo sul quale ha viaggiato il Papa Giovanni Paolo II° nel suo viaggio pastorale in Messico.

**Il Pilota G.Galli  
sull'aereo con il  
Papa.**





## **Galli Luigi**

*(Capitano Pilota)*

*Nato a* Bettola (PC)  
*il* 03 Agosto 1935  
*Il padre* Umberto  
*La madre* Ghigna Filomena

Dopo le scuole dell'obbligo, consegue il diploma di Maturità Classica al Liceo "M. Gioia" di Piacenza.

- Marzo 1957** Si arruola nell'Aeronautica Militare e frequenta il Corso per Allievi Ufficiali Piloti di Complemento, alla Scuola di volo di Alghero.
- Autunno 1957** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano alla Scuola di volo di Lecce Galatina sul velivolo T 6.
- 19 Agosto 1958** Trasferito alla Scuola di volo presso l'Aeroporto Amendola di Foggia dove consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo T 33.
- 01 Settembre 1958** Sottotenente Pilota, presta servizio nel 22° Gruppo 51<sup>a</sup> Aerobrigata.
- 31 Giugno 1962** Si congeda dall'Aeronautica Militare con il grado di Capitano Pilota.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

T 6 - T 33 - F 86 K - M 416 - P 148 - Vickers Viscount DC 9 - DC 8 - B 747 (100 - 200 - 300 - SP) - B 767.

DOPO IL CONGEDO VOLA SULLE ROTTE DI TUTTO IL MONDO:

- 1962/1986** con la soc. Alitalia.
- 1986/1989** con la soc. Singapore Airlines.
- 1989/1990** con la soc. LuxAir (UTA).
- 1990/1995** con la soc. Eva Air di Taiwan.
- 1995** Si ritira definitivamente dall'attività.



## ***Gazzola Andrea***

*(Tenente Pilota)*

*Nato a* Pontenure (PC)

*il* 22 Dicembre 1959

*Il padre* Luigi

*La madre* Sinisbaldi Maria

- Luglio 1978*** Dopo aver frequentato le scuole dell'obbligo a Pontenure, si diploma all'Istituto Tecnico Industriale. "G. Marconi" di Piacenza.
- 1978** Arruolato in Aeronautica, frequenta il Corso "URANO 3" all'Accademia Militare di Pozzuoli.
- 16 Novembre 1978** Consegue il brevetto di Pilota d'Aereo sul velivolo SF 260 all'Aeroporto di Latina.
- 1979** Lascia l'Accademia e frequenta il 95° Corso A.U.P.C.
- 01 Giugno 1982** Consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo Fiat G 91 T all'Aeroporto di Foggia Amendola.
- 16 Ottobre 1982** Continua l'istruzione a Grosseto, dove partecipa al 70° Corso Transizione sul velivolo F 104 G.
- Dicembre 1982** Sottotenente Pilota di prima nomina, viene destinato al 36° Stormo 12° Gruppo C.I.O. a Gioia del Colle, dove consegue il "Combat Ready" sul velivolo F 104 S.
- Giugno 1985** All'Aeroporto di Lecce Galatina, partecipa all'11° Corso I.V. (Istruttore di volo) sul velivolo MB 339.
- Agosto 1985** Dopo severe prove effettuate sul velivolo G 91 all'Aeroporto di Foggia Amendola assume la qualifica di Istruttore di volo.
- Ottobre 1987** Si congeda dall'Aeronautica con il grado di Tenente Pilota.
- Ottobre 1987** Frequenta a Fiumicino il Corso Base dell'Alitalia N° 487.
- Agosto 1988**



*Ottobre 1988*

Inizia la sua carriera di Pilota di linea come Copilota sul velivolo Boeing MD 80 sulle rotte europee.

*Giugno 1992*

Effettua il passaggio su Airbus 300 e diventa 1° Ufficiale.

*Agosto 1995*

Effettua il passaggio sul velivolo Boeing MD 11 e vola sulle tratte intercontinentali.

*Gennaio 2000*

Viene promosso Comandante ed abilitato al pilotaggio del Boeing MD Super 80.

Attualmente vola sulle rotte in Italia, Europa e bacino del Mediterraneo.



*A. Gazzola  
Pilota Militare*





## *Genioli Livo*

*(Maresciallo Pilota)*

<i>Nato a</i>	Roveleto di Cadeo (PC)
<i>il</i>	17 Marzo 1916
<i>Morto a</i>	Milano
<i>il</i>	10 Febbraio 1989
<i>Il padre</i>	Eugenio (Maresciallo dei Carabinieri)
<i>La madre</i>	Freschi Maria (Maestra Elementare)

La famiglia Genioli era originaria di Montiglio d'Acqui, Livo nacque a Roveleto dove il padre prestava servizio come maresciallo dei Carabinieri.

Frequenta la scuola fino alla 1<sup>a</sup> Magistrale, giovane innamorato del volo, consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano durante il corso premilitare.

<i>20 Maggio 1936</i>	Viene arruolato nella Regia Aeronautica.
<i>22 Maggio 1936</i>	Assegnato alla Scuola di volo del Regio Aeroporto della Malpensa, presso il Centro della 1 <sup>a</sup> Z.A.T.
<i>24 Settembre 1936</i>	Ottiene il brevetto di Pilota Militare sul velivolo BR 3.
<i>02 Novembre 1936</i>	Viene trasferito al 21 <sup>o</sup> Stormo di Padova, Centro della 2 <sup>a</sup> Z.A.T.
<i>31 Marzo 1937</i>	Assegnato al Regio Aeroporto di Pinitiselle (Pola).
<i>01 Gennaio 1938</i>	Trasferito all'8 <sup>o</sup> Stormo C.B. di stanza a Bologna.
<i>01 Febbraio 1938</i>	Passa al 36 <sup>o</sup> Stormo - 108 <sup>o</sup> Gruppo - 257 <sup>a</sup> Squadriglia, sempre a Bologna.
<i>17 Marzo 1938</i>	Effettua il passaggio sul velivolo S 81.
<i>15 Giugno 1938</i>	Effettua il passaggio sul velivolo SM 79.
<i>15 Settembre 1938</i>	Viene inviato in missione speciale in Spagna.
<i>15 Giugno 1939</i>	Rientra dalla missione in Spagna con il grado di Sergente Maggiore Pilota e viene assegnato al 38 <sup>o</sup> Stormo di Tirana, Sezione Autonoma di volo dell'Albania.
<i>03 Dicembre 1941</i>	Viene rimpatriato dall'Albania ed assegnato all'Ufficio Comando della 4 <sup>a</sup> Squadra Aerea di Bari.

- 01 Marzo 1942** Promosso Maresciallo Pilota di 3<sup>a</sup> Classe.
- 05 Settembre 1942** Sposa la sig.ra Bullo Doris.
- 16 Gennaio 1944** Dopo un breve periodo presso la Squadra Autonoma Comando Unità Aerea dell'Aeroporto di Bari, passa al Battaglione Presidiario della 4<sup>a</sup> Z.A.T. di Bari. Durante questo periodo collabora attivamente con il Generale Ferruccio Ranza.
- 28 Agosto 1944** Viene trasferito al Reparto Servizi del Ministero dell'Aeronautica, presso la caserma Macao di Roma.
- 03 Settembre 1945** Viene collocato in congedo illimitato con il grado di Maresciallo Pilota.

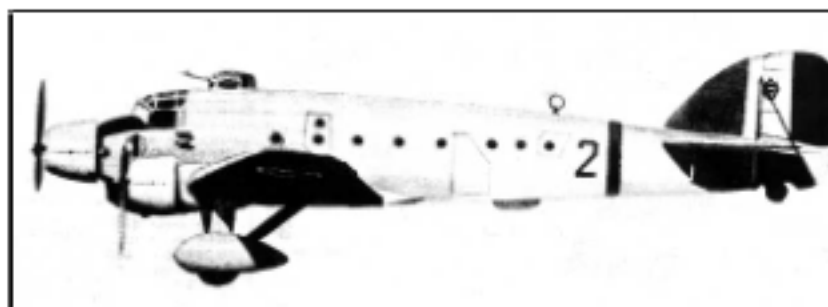
Dopo il congedo, dirige l'attività di una ditta milanese di autotrasporti.

DECORATO CON:

\* Medaglia di Bronzo al V.M. (Spagna: Ottobre 1938 - Marzo 1939)



*Aerei sui quali ha  
volato Livio Genioli*





## *Ghezzi Eliseo*

*Nato a* Pontenure (PC)  
*il* 10 Dicembre 1917  
*Morto a* Bengasi  
*il* 25 Febbraio 1942  
*Il padre* Roberto  
*La madre* Ricci Maria

Dopo le scuole elementari, frequenta l'Istituto Tecnico fino alla 4<sup>a</sup> classe.

- 16 Luglio 1936** Si arruola volontario nella Regia Aeronautica con la qualifica di Allievo Sergente Pilota.
- 01 Settembre 1936** Frequenta la Scuola di pilotaggio di Pinitiselle (Pola).
- 14 Dicembre 1936** Viene trasferito presso il Centro R.M. della 3<sup>a</sup> Z.A.T. all'Aeroporto di Grosseto.
- 09 Maggio 1937** Nominato Pilota d'aeroplano sul velivolo CA 100.
- 26 Giugno 1937** Continua la sua istruzione alla Scuola di volo dell'aeroporto di Grottaglie.
- 22 Febbraio 1938** Conseguisce il brevetto di Pilota Militare sul velivolo CA 133.
- 09 Marzo 1938** Viene assegnato al 10<sup>o</sup> Stormo - 58<sup>a</sup> Squadriglia presso il Centro R.M. della 1<sup>a</sup> Z.A.T. di Milano.
- 03 Maggio 1938** Partecipa con il suo aereo alla manifestazione in onore del Cancelliere del III<sup>o</sup> Reich che si svolge a Furbara.
- 03 Novembre 1938** Trasferito al 39<sup>o</sup> Stormo Bombardieri di stanza al Centro R.M. della Aeronautica dell'Egeo - Rodi.
- 01 Agosto 1940** Dopo due mesi di ricovero nell'ospedale di Rodi, viene trasferito a Bari.
- 13 Aprile 1941** Dopo una lunga convalescenza, viene sottoposto a molti accertamenti, per valutare la sua idoneità al volo.

- 05 Maggio 1941** Viene assegnato al 13° Stormo B.T. con base presso l'aeroporto di San Damiano (PC).
- 22 Luglio 1941** Trasferito al Reparto Aviazione della Libia.
- 26 Luglio 1941** Inizia la sua nuova missione presso l'aeroporto di Barce.
- 25 Febbraio 1942** Durante un'azione di guerra nei cieli di El Deceb de l'Uadi Gotarra, precipita con l'aereo; muore all'ospedale di Bengasi e qui viene sepolto.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

CA 100 - CA 133 - S 81.

DECORATO CON:

\* Medaglia di bronzo al V.M.

\* 2 Croci di Guerra al V.M.

*Aerei BR20 in fase di atterraggio all'aeroporto di S. Damiano (PC)*





## **Gorra Giorgio**

*(Tenente Pilota)*

*Nato ad*            Alseno (PC)  
*il*                    12 Agosto 1929  
*Il padre*            Guglielmo  
*La madre*          Nazzani Lucia

Frequenta le scuole elementari ad Alseno, prosegue gli studi al collegio "S. Carlo" di Milano, consegue la Maturità Liceale a Torino.  
Si iscrive alla facoltà di Ingegneria all'Università di Modena.

Giovane atletico ed amante del volo, durante gli studi frequenta alcune scuole di volo a vela, fino al brevetto conseguito a Vergiate (Varese).

**1950**                    Dopo il biennio di Ingegneria, presenta la domanda per essere ammesso al 1° Corso Allievi Ufficiali Piloti di Complemento bandito dopo la guerra.

**Autunno 1950**      Dopo lunghe selezioni, viene arruolato ed inviato alla Scuola di volo dell'Aeroclub di Bologna.

**Primavera 1951**    Consegue il brevetto di Pilota Civile a Bologna sull'aereo Saiman 202.

**21 Aprile 1951**      Viene trasferito alla Scuola di Lecce Galatina. Durante un normale volo di esercitazione nei cieli di Taranto, il suo aereo P 51 improvvisamente subisce una perdita di potenza dovuta alla rottura del motore.  
Tenta di lanciarsi con il paracadute, ma il tettuccio non si apre, con il sangue freddo che lo contraddistingue dirige l'aereo verso una radura non abitata.  
L'impatto al suolo è violentissimo, l'aereo perde le ali, ciò nonostante si ritrova seduto sull'erba con intorno i resti fumanti del velivolo, miracolosamente incolume.

**Autunno 1951**      Il pauroso incidente non lascia nessuna conseguenza, prosegue nell'istruzione e consegue il brevetto di Pilota Militare sull'aereo P 51 Mustang all'Aeroporto di Lecce Galatina.

**1952**                    Prosegue la sua istruzione in diverse basi dell'Aeronautica Militare Italiana (Gioia del Colle, Alghero, Foggia Amendola).

*fine 1952*

Viene trasferito al 3° Stormo a Bari Pale.

*1954*

Si congeda dall'Aeronautica con il grado di Tenente Pilota.

*Autunno 1954*

Viene assunto dalla soc. L.A.I.

Per motivi di salute lascia la carriera di Pilota, torna ad Alseno e si occupa della conduzione della sua azienda agricola.

Negli anni '70 ha ricoperto importanti incarichi nell'Unione Agricoltori, prima come presidente provinciale, poi come consigliere regionale.



*G.Gorra alla scuola  
di Lecce*



## **Gorrini Luigi** (Medaglia d'Oro al V.M.)

*Nato ad*        Alseno (PC)  
*il*                12 Luglio 1917  
*Il padre*        Pietro  
*La madre*       Bonomini Livia

Frequenta le scuole prima a Fidenza e poi all'Istituto Tecnico Professionale di Cremona.

Fin dalla tenera età dimostra grande passione per i motori ed una innata predisposizione per la velocità.

**Estate 1937**

Si arruola volontario nella Regia Aeronautica, frequenta il corso per diventare pilota alla Scuola di Volo di Santa Maria di Pola (Padova).

**03 Aprile 1938**

Trasferito all'aeroporto "N. Palli" di Parma, vi resta pochi mesi, per motivi disciplinari viene inviato alla scuola di Pistoia.

**26 Luglio 1938**

Consegue il brevetto di Pilota sull'aereo CA 100.

**10 Febbraio 1939**

Ottiene il brevetto di Pilota Militare a Foggia sull'aereo CR 20, viene quindi trasferito a Castiglione del Lago per le lezioni di acrobazia e di guerra aerea.

**17 Giugno 1939**

Finita l'istruzione viene inviato a Mondovì al 3° Stormo - 18° Gruppo - 85<sup>a</sup> Squadriglia.

Il 18° Gruppo dopo solo un mese viene destinato all'Aeroporto di Novi Ligure ed in seguito nuovamente trasferito, questa volta la destinazione è Albenga, dov'è impegnato al trasporto di aerei CR 42 in Africa.

**10 Settembre 1940**

Le esigenze belliche portano il 18° Gruppo, e quindi anche Luigi Gorrini, in Belgio, dove si sta svolgendo la durissima Battaglia d'Inghilterra.

Il giovane pilota piacentino a bordo di sorpassati biplani si deve scontrare con i moderni Spitfire.

**27 Gennaio 1941**

Dopo la durissima esperienza belga, il 18° Gruppo viene trasferito in Africa, a Tripoli.



<b>16 Aprile 1941</b>	Ai comandi di un CR 42, abbatte il suo primo aereo (Beaufaiter).
<b>14 Agosto 1941</b>	L'85 <sup>a</sup> Squadriglia rientra in Italia, Gorini effettua il passaggio prima sull'aereo G 50 e poi sul Macchi 200. Nell'inverno 1941 - 1942 scorta i convogli che fanno la spola fra l'Italia e la Grecia.
<b>21 Luglio 1942</b>	Tutti i componenti del 3° Stormo ritornano in Africa con destinazione Libia.
<b>02 Aprile 1943</b>	Dopo quasi un anno di intensi combattimenti nei cieli africani, torna in Italia per una fastidiosa malattia agli occhi.
<b>29 Giugno 1943</b>	Il 3° Stormo viene destinato alla difesa di Roma, Luigi Gorrini pilota i nuovi Macchi 202 e 205; si fa molto onore, viene citato più volte sul bollettino di guerra.
<b>19 Luglio 1943</b>	In due memorabili azioni, riesce ad abbattere prima un B 24 Liberator e successivamente un P 38 Lighting.
<b>31 Agosto 1943</b>	Ai comandi del suo Macchi 205 Veltro, si scontra con uno Spitfire, dopo un furibondo duello nel cielo di Napoli, riesce ad abbattere l'aereo nemico, ma colpito a sua volta è costretto ad un atterraggio fuori campo. Salva l'aereo ma si rompe le ossa.
<b>08 Settembre 1943</b>	Giace in un letto d'ospedale di Roma, aiutato da una crocerossina riesce a tornare a casa. Ristabilito il giovane pilota (26 anni), decide di continuare a combattere contro gli aerei alleati che bombardano le città italiane. Raggiunge Torino Mirafiori ed entra nell'Aeronautica Repubblicana, viene assegnato alla 1 <sup>a</sup> Squadriglia Caccia "Asso di Bastoni" comandata dal capitano Adriano Visconti.
<b>14 Giugno 1944</b>	Durante un duello aereo nel cielo di Reggio Emilia, viene accerchiato da quattro Tunderbolt che riescono ad abbattere il suo Macchi 205. Malconco, si salva con il paracadute. Questo avvenimento chiude per lui le azioni di combattimento della 2 <sup>a</sup> Guerra Mondiale.
<b>Aprile 1945</b>	Alla fine della guerra, si trova fra i vinti, viene degradato, imprigionato e processato.
<b>1954</b>	Dopo lunghe indagini viene ufficialmente riammesso nella nuova Aeronautica Italiana con il grado di Maresciallo.
<b>28 Gennaio 1958</b>	Il presidente della Repubblica assegna a Luigi Gorrini la <i>Medaglia d'Oro al V.M.</i>
<b>1960</b>	Presta servizio prima al 3° Stormo (Villafranca Verona), poi alla 6 <sup>a</sup> Aerobrigata (Ghedi) ed infine al 50° Stormo di San Damiano (PC).
<b>29 Settembre 1969</b>	Si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana.

**Luigi Gorrini**, ha effettuato 132 combattimenti aerei.

Ha ottenuto 19 vittorie sicure ed altre 5 molto probabili, in collaborazione con i suoi colleghi ha abbattuto più di 100 aerei nemici.

Due volte abbattuto, un atterraggio fuori campo, un lancio con il paracadute.

Ha ricevuto vari Encomi e diverse citazioni sul bollettino di Guerra.

DECORAZIONI e RICONOSCIMENTI:

- \* Medaglia D'ORO al Valor Militare  
cielo dell' A.S.I. Egitto Grecia Italia (Giugno 1941 Agosto 1943 )
- \* Medaglia di BRONZO Al Valor Militare  
cielo di Bengasi (28 Maggio 1941)
- \* Medaglia di BRONZO Al Valor Militare.  
cielo della Francia della manica e dell' Africa Sett.
- \* Encomio Scritto (23 Agosto 1940)
- \* 3 Croci di Guerra al merito
- \* 1 Croce di Ferro di II<sup>a</sup> Classe Tedesca
- \* Promosso Ufficiale Pilota nel 1972
- \* Cavaliere dell'Ordine "Al Merito della Repubblica Italiana"
- \* Ufficiale dell'Ordine "Al Merito della Repubblica Italiana"
- \* Grande Ufficiale dell'Ordine "Al Merito della Repubblica Italiana"
- \* Commendatore dell'Ordine "Al Merito della Repubblica Italiana "
- \* Cavaliere di Gran Croce dell'Ordine della Repubblica Italiana"



*Il Macchi di Luigi Gorrini (VESPA 2)*



*Milano.  
Luigi Gorrini riceve  
la medaglia d'oro al  
V.M. dal Gen. C.A.  
Lucini*





## **Guasconi Guido**

*(1° M.llo Pilota di Elicottero dell'Esercito)*

**Nato a** Borgonovo

**il** 14 Dicembre 1950

**Il padre** .....

**La madre** .....

- 1967** A soli 17 anni, si iscrive alla scuola di Paracadutismo e consegue il Brevetto di Paracadutista Civile.
- 1970 / 1071** Chiamato alle armi presta servizio nei Paracadutisti.
- 1972** Si congeda dall'Esercito, frequenta la scuola di Paracadutismo di Pavullo (MO) e viene abilitato ai lanci ad apertura comandata.
- 1975** Si arruola nuovamente nell'Esercito Italiano, frequenta il corso allievo sottufficiale pilota di Elicottero.
- 1975** Consegue il Brevetto di Pilota civile di 1° Grado presso l'Aero Club di Viterbo.
- 1976** Ammesso al 144° Corso Piloti presso la scuola volo dell'Aeronautica Militare Italiana di Frosinone, consegue il brevetto di Pilota di Elicottero.
- 1977** Iscritto al 19° Corso Sottufficiali Piloti Elicottero, presso il Centro Addestramento Aviazione Leggera dell'Esercito, prende il Brevetto di Pilota Osservatore su Elicottero.
- Autunno 1977** Assegnato al 51° Gruppo Squadroni del 1° Reggimento "ANTARES" di Viterbo.
- 1977** Presso l'Aero Club di Viterbo, si Brevetta Pilota Civile di 2° Grado.
- 1979** Assegnato su sua richiesta al 54° Gruppo Squadroni "CEFEO" del 4° Reggimento "ALTAIR" di Bolzano (specializzato in soccorsi in montagna).
- Luglio 1980**  
**Agosto 1982** Inviato in missione presso lo Squadrone Elicotteri "ITALAIR" in Libano, effettua oltre 620 ore di volo.

- Autunno 1982* Rientra in Italia e ritorna in forza al Gruppo di Bolzano.
- 1984/1991* Assegnato a richiesta al 545° Squadrone Elicotteri della Scuola Militare Alpina di Aosta, vi rimane fino allo scioglimento del reparto.
- 1991/1994* Trasferito al 3° Reggimento "ALBERADAN" schierato a Bresso.
- 1994/1999* Partecipa in qualità di Pilota alla Missione "ALBATROS" in Mozzanbico.
- 2000/2002* In forza al 7° Reggimento "VEGA" schierato a Rimini.
- 2002/.....* Trasferito presso il 34° Gruppo "TORO" di Venaria (TO).

Il M.llo Guasconi è Abilitato al pilotaggio di 4 tipi di Elicottero, di 6 tipi di aereo. E' in possesso dell' Abilitazione al Volo Stumentale, ha il Brevetto di Pilota Commerciale di Elicottero.

Ad oggi ha al suo attivo circa 3900 ore di Volo.



*G.Guasconi a bordo  
di un' elicottero*



## *Labò Antonio Luigi*

*Nato a* Nibbiano V.T. (PC)

*il* 10 Dicembre 1886

*Morto a* Parigi

*il* 1971

*Il padre* Pietro

*La madre* Regina Cristina

*06 Aprile 1905* Si arruola nella Guardia di Finanza.

*31 Ottobre 1912* Risulta in servizio, presso la Legione della Guardia di Finanza di Milano.

Amante del volo, frequenta il corso di pilotaggio alla Scuola di Volo Francese di Chateaufort.

*31 Gennaio 1913* Consegue il brevetto civile di Pilota Aviatore sull'aereo Borel.  
E' il brevetto n° 1209 Francese, il n° 200 Italiano.

*06 Maggio 1915* Dopo la dichiarazione della 1<sup>a</sup> Guerra Mondiale, viene richiamato in servizio ed assegnato alla 9<sup>a</sup> Sezione Aviatori di stanza a Taliedo.

*06 Giugno 1916* A causa di un incidente di volo, l'Aviatik pilotato da Luigi Labò si distrugge al suolo, il pilota riporta una grave lesione all'occhio sinistro.

*02 Settembre 1916* Viene inviato in licenza straordinaria in attesa del collocamento a riposo per infermità causata dal servizio.

*01 Marzo 1917* Inviato in congedo assoluto perché inabile al servizio militare.

Emigra in Francia, a Parigi, dove per un breve periodo, lavora nell'ambiente aeronautico, in un secondo tempo apre alcune officine di riparazione per autovetture.

Sposa una ballerina dell'Operà, dalla loro unione nasce una figlia di nome Cecilia.

*1971* Muore a Parigi investito da un'auto.



## *Lambertini Giovanni*

*Nato a* Rivergaro (PC)

*il* 29 Ottobre 1921

*Morto a* Mathausen

*il* 28 Marzo 1945

*Il padre* Lodovico

*La madre* Reggi Dina

Giovane dotato di straordinaria vivacità fisica ed intellettuale, fin da ragazzo manifesta una particolare passione per il volo.

Dopo gli studi superiori frequenta l'Aeroporto di Parma.

**1940** Si arruola volontario nella Regia Aeronautica, destinato alla Scuola di Volo di Parma inizia l'addestramento volando sui velivoli:  
CA 100 - FL 3 - AS I (Ioris).

**09 Novembre 1940** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano di 1° Grado.

**Novembre 1942** Trasferito alla Scuola di Volo di Pistoia prosegue la sua istruzione sui velivoli SAI 202 e RO 41.

**08 Settembre 1943** Il caos ed il disorientamento conseguenti l'improvviso armistizio interrompono gli esami, già iniziati con esito positivo, per il conseguimento del brevetto di Pilota Militare.

Arrestato dalle truppe dell'Esercito Tedesco viene deportato in Germania.

Muore nel campo di concentramento di Mathausen il 28 Marzo del 1945, poche settimane prima della fine del conflitto mondiale.



## ***La Penna Giuseppe***

*(Colonnello Pilota)*

***Nato a*** Piacenza

***il*** 04 Aprile 1915

***Morto a*** Parma

***il*** 02 Aprile 1967

***Il padre*** Giuseppe

***La madre*** Boselli Paola

- 1934/1935** Frequenta la 4<sup>a</sup> classe dell'Istituto per Geometri di Tortona.
- 26 Settembre 1935** Lascia la scuola e si arruola nella Regia Aeronautica.
- 21 Aprile 1936** Inizia il corso di pilotaggio alla Scuola di volo dell'Aeroporto del Littorio di Roma.
- 05 Giugno 1936** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo CA 100.
- 25 Giugno 1936** Consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo BR 3.
- 1937/1938** Viene inviato in missione oltremare.
- 18 Ottobre 1938** Ritorna in Italia e presta servizio:  
**01 Luglio 1939** 30° Stormo Bombardieri  
**07 Gennaio 1941** 8° Stormo Bombardieri  
175<sup>a</sup> Squadriglia
- 25 Gennaio 1941** Viene trasferito in Africa con destinazione Bengasi.
- 03 Dicembre 1944** Rimpatriato, viene inviato allo Stormo Trasporti.
- 21 Ottobre 1946** Dopo il conflitto mondiale, continua la sua carriera nell'Aeronautica Militare, alla Divisione Generale Personale Militare.
- 06 Luglio 1950** Promosso Tenente Colonnello, viene chiamato allo Stato Maggiore a Roma.
- 08 Giugno 1952** Viene inviato in missione a Parigi, presso il C.E.D.  
**02 Ottobre 1953**
- 01 Maggio 1955** Frequenta il 19° Corso Superiore alla Scuola di Guerra Aerea di Firenze.

- 30 Novembre 1955* Trasferito al Centro Addestramento 3<sup>^</sup> Z.A.T.
- 12 Dicembre 1955* Assume il Comando del 302<sup>o</sup> Gruppo.  
*01 Agosto 1956*
- 01 Gennaio 1957* Ritorna allo Stato Maggiore a Roma.
- 25 Ottobre 1957* Partecipa al Corso Ufficiali Operativi "Nike" che si svolge in Germania.
- 30 Ottobre 1960* Viene promosso Colonnello Pilota.
- 07 Aprile 1964* Trasferito alla Divisione Armi e Munizioni della 2<sup>^</sup> Regione Aerea.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

CA 100 - BR 3 - S 81 - LC 5 - G 46 - NC 416.

Ha sposato la sig.ra Curri Emilia il 30 ottobre del 1952.

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Argento al V.M. (1937 / 1938)
- \* Medaglia di Bronzo al V.M. (1938)
- \* E' Cavaliere all'Ordine della Corona d'Italia

*CA 100 aereo sul  
quale ha preso il bre-  
vetto il pilota  
La Penna Giuseppe*







## ***Lincera Mauro***

*(Tenente Colonnello)*

***Nato a*** Piacenza

***il*** 15 Settembre 1963

***Il padre*** Manlio

***La madre*** Soressi Ernesta

**1981**

Frequenta le scuole dell'obbligo a Piacenza.  
Consegue la Maturità al Liceo Scientifico "Respighi" di Piacenza.

**1982 / 1986**

Arruolato in Aeronautica, frequenta il corso "BOREA" all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli (NA).

**12 Dicembre 1982**

Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano a Latina sull'aereo SF 260.

**Primavera 1987**

Frequenta il corso "ENJJPI" a Sheppard A.F.B. in Texas.

**11 Settembre 1987**

Ottiene il brevetto di Pilota Militare a Sheppard sull'aereo T 38.

**1987 / 1991**

Rientrato dall'America presta servizio alla 46<sup>a</sup> Brigata Aerea di Pisa, con il 2° Gruppo Trasporti e vola con l'aereo G 222.

**1991 / 1992**

Trasferito all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli svolge la funzione di Ufficiale d'Inquadramento al Corso "NIBBIO IV<sup>o</sup>".

**1992 / 1993**

Frequenta il Corso Normale alla Scuola di Guerra di Firenze.

**Maggio 1993  
Settembre 1997**

Assegnato al NAEW COMPONENT a Geilenkirchen in Germania.

**1997 / 2000**

Assume il Comando dell'8° Gruppo del 14° Stormo di stanza a Pratica di Mare.

**15 Giugno 2000**

Si congeda dall'Aeronautica Militare con il grado di Tenente Colonnello.

**2000**

Assunto dalla compagnia Air Dolomiti.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

SF 260 - T37 - T38 - G222 - MB339 - E3A - Boeing 707



## ***Lommi Renato***

*(Ammiraglio di Divisione)*

*(Pilota della Marina Militare)*

*Nato a*            Fiorenzuola d'Arda (PC)

*il*                    07 Dicembre 1931

*Il padre*           Carlo

*La madre*        Bricchi Bruna

- 1935                La famiglia Lommi lascia Fiorenzuola d'Arda e si trasferisce prima a Firenze e poi a Lucca.
- 1940 / 1945        Causa la guerra, il giovane Renato viene rimandato a Fiorenzuola a casa delle zie e qui frequenta le scuole medie.
- 1946                Terminata la guerra ritorna in famiglia a Lucca e s'iscrive al Liceo Scientifico, frequentando fino alla quarta classe.
- 1950                Torna a Fiorenzuola, termina il Liceo e prende il diploma.
- 1951 / 1955        Viene ammesso all'Accademia Navale di Livorno; ne esce Guardamarina.
- 1955 / 1957        Con il grado di Guardamarina è stato imbarcato su diverse Unità Navali.
- 1957                Su sua richiesta viene mandato alla Base Militare di Pensacola (U.S.A.) dove frequenta la Scuola di Volo.
- 1958                Consegue il brevetto di Pilota Militare con passaggio su portaerei.
- 1959                Frequenta l'apposito corso ed ottiene la qualifica di "Combat Ready".
- 1959 / 1960        Assegnato al 87° Gruppo Volo Antisommergibile di Catania Fontanarossa.
- 1960 / 1963        Assegnato al 86° Gruppo Volo Antisommergibile di Napoli Capodichino.
- 1963 / 1966        Assegnato al 41° Stormo Antisommergibile di Catania Sigonella.
- 1966 / 1968        E' all'86° Gruppo Volo Antisommergibile di Capodichino quale Capo Ufficio Informazioni.

Oltre che nei Reparti Volo Antisommergibile è stato anche imbarcato su diverse Unità Navali, con vari gradi fino a quello di Ammiraglio.

Durante la carriera militare ha ricoperto diversi incarichi attinenti al volo: Capo Ufficio Operazioni (Sezione Navale) della Difesa Aerea V ATAF.

-Capo Ufficio Operazioni Dipartim. Militare Marittimo del Basso Tirreno.

-Capo Ufficio Informazioni del Comando Navale Nato del Mediterraneo.

-Consigliere Operativo dell'Ammiraglio Comandante le Flotte operanti nel Mediterraneo (Napoli).

- Capo di Stato Maggiore del Dipartimento Militare Marittimo dell'Adriatico (Ancona).

Ha frequentato tutti i corsi di specializzazione navale previsti in campo nazionale.

Con il grado di Capitano di Vascello ha partecipato al Corso di Guerra Marittima presso la scuola di guerra della Marina Militare degli Stati Uniti a Newport Rhode Island.

1992

Collocato in pensione con il grado di *Ammiraglio di Divisione*.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

Negli U.S.A.

T 34 - SNJ (simile agli A6, ma più potente)

SNB (Bicicraft)

Hell Diver (monomotore cacciabombardiere)

S 2 F - TRAKER (bimotore imbarcato sulle portaerei)

In ITALIA

PV 2 - HARPOON (bimotore antisommergibile)

S 2 F - TRAKER

ATLANTIC (bimotore antinave e antisommergibile)

3 giugno 1957  
Aeroporto di  
Pensacola (USA) il  
primo solo del pilota  
R. Lommi





## **Lusardi Alessandro**

*(Colonnello Pilota)*

*Nato a* Piacenza

*il* 18 Marzo 1894

*Morto a* Piacenza

*il* 17 Marzo 1963

*Il padre* Rinaldo

*La madre* Lupi Giustina

Frequenta le scuole elementari e medie a Piacenza, prosegue poi gli studi al Liceo Scientifico di Torino.

- 1915** Chiamato alle armi, viene assegnato all'Artiglieria.
- 1916** Chiede di essere ammesso al 1° Corso Allievi Pilota ed ottiene il brevetto di Pilota Aviatore.
- Settembre 1917** Finito l'addestramento, viene inviato alla 117<sup>a</sup> Squadriglia di stanza ad Arcade.
- 01 Gennaio 1918** Viene trasferito alla 39<sup>a</sup> Squadriglia a Cà Tessera e partecipa alla battaglia sul Piave, fino alla ritirata di Caporetto.
- 1919** Terminata la 1<sup>a</sup> Guerra Mondiale, lascia la vita militare e si iscrive alla facoltà d'Ingegneria a Bologna.
- 1921** Si laurea in Ingegneria all'Università di Bologna.
- 1933** Da sempre innamorato del volo, si iscrive al corso di volo a vela alla scuola "G. Paolucci" di Pavullo nel Frignano, dove consegue il brevetto di volo senza motore.
- 1935** Si arruola nella Regia Aeronautica e viene inviato all'Aeroporto di Lonate Pozzolo, al 1° Stormo Aeroplani da Bombardamento, 25° Gruppo B.N.
- 1935** Viene trasferito in Africa Orientale, con destinazione Asmara.
- 1939** Richiamato in patria, dopo un breve periodo di riposo, viene inviato in Albania.
- 1940** Assume il Comando dell'Aeroporto di Crotone.

**08 Settembre 1943**

Dopo un breve periodo di smarrimento, decide di rimanere a Crotone, aspetta gli Alleati e collabora con loro.

**Giugno 1945**

Si congeda dall'Aeronautica Militare Italiana con il grado di Colonnello Pilota.

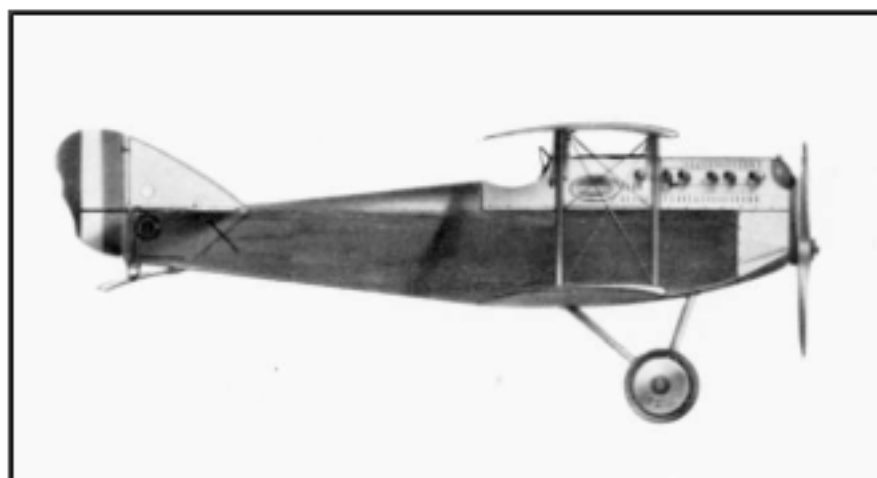
Torna a Piacenza e si dedica alla cura dei beni di famiglia.

Ha sposato la sig.ra Serini Maria, ed ha avuto un figlio, Rinaldo.

DECORATO CON:

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| * Medaglia d'Argento al V.M. | (Basso Isonzo - Giugno 1918)  |
| * Croce di Guerra al V.M.    | (Piave - Settembre 1918)      |
| * Medaglia d'Argento al V.M. | (Addis Abeba - Dicembre 1935) |
| * Croce di Guerra al V.M.    | (Giugno 1937)                 |

*Aereo Pomilio in  
dotazione alla  
39<sup>a</sup> Squadriglia*





## **Lusardi Domenico**

*(Colonnello Pilota)*

*Nato a* Vigolzone (PC)

*il* 11 Maggio 1911

*Morto a* Roma

*il* 23 Marzo 1988

*Il padre* Franco

*La madre* Calzetta MariaLuisa

- 1936 / 1937** Consegue l'Abilitazione Magistrale all'Istituto " G. Carducci " di Roma.
- 07 Gennaio 1931** Arruolato nella Regia Aeronautica, viene assegnato prima alla Scuola di volo di Capua e poi a Roma.
- 18 Agosto 1931** Consegue il brevetto di Pilota d'Aeroplano sul velivolo "Balilla".
- 30 Agosto 1931** Prosegue l'istruzione alla Scuola di pilotaggio di Aviano.
- 28 Novembre 1931** Consegue il brevetto di Pilota Militare sul velivolo CR 20.
- 09 Dicembre 1931** Sottotenente Pilota di prima nomina, viene assegnato al 7° Gruppo Autonomo Caccia di Ciampino.
- 01 Luglio 1935** Trasferito al XVI° Gruppo Autonomo di stanza all'Aeroporto di Napoli.
- 01 Gennaio 1937** Frequenta il Corso per il volo senza visibilità.
- 31 Ottobre 1938** Si congeda dalla Regia Aeronautica.
- 11 Giugno 1940** Con l'avvento del 2° Conflitto Mondiale, viene richiamato in servizio ed assegnato all'Aeroporto della Maddalena di Asmara.
- Giugno 1940**  
**Ottobre 1941** In questi quattro mesi, Domenico Lusardi, insieme al suo equipaggio compie un memorabile volo da Gondar (Africa Orientale Italiana) a Roma, a bordo di un vecchio Caproni 133. Lusardi aveva ricevuto l'ordine dal Generale Nasi di riportare in Italia una cassa di documenti segreti e di consegnarla direttamente al ministro Galeazzo Ciano. Dopo mesi di vicissitudini, il pilota piacentino riesce ad arrivare a Roma ed a consegnare i documenti.

- 20 Settembre 1941* Presta servizio presso il Nucleo Ala Littorio a Roma.
- 01 Febbraio 1942* Trasferito al 45° Stormo Caccia Terrestri.
- 08 Settembre 1943* Durante un'azione a Rodi, viene fatto prigioniero ed internato in un campo di concentramento in Egitto; verrà liberato dopo la fine del conflitto.
- 20 Marzo 1946* Collocato nella riserva per causa di salute.
- 12 Marzo 1968* In congedo Assoluto con il grado di Colonnello.

ABILITATO AL PILOTAGGIO DEI VELIVOLI:

Balilla (1931) - CR 20 (1931) - AC 3 (1931) - RO 1 (1931) - RO 37 (1931) - BR 20 (1938)  
SM 81 (1941) - SM 79 (1941)

DECORATO CON:

- \* Medaglia d'Argento al V.M. (Giugno 1941)
- \* Medaglia d'Oro dell'Aeronautica

*Il Caproni CA133 di  
Lusardi appena  
giunto a Roma.  
A terra i documenti  
trasportati*

